

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Vauxhall recommend replacement as follows:

- ➔ 94MY - replacement every 36,000 miles o 4 years, whichever occurs first.
- 95-96MY - replacement every 40,000 miles o 4 years, whichever occurs first.
- 97-98MY - replacement every 80,000 miles o 8 years, whichever occurs first.
- 99MY ➔ - replacement every 80,000 miles o 8 years, whichever occurs first (X16SZR - tensioner pulley must also be replaced).

Fabricante: Opel/Vauxhall
Código de motor: C14NZ
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Corsa-B 1,4
Potencia: 44 (60) 5200
Año: 1993-98

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 03/09/2017
V8.500- **/Autodata**

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.
Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Check For Engine Damage - 1,2/1,6 engines

Check For Engine Damage - 1,2/1,6 engines

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.
A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Check For Engine Damage - 1,4 engines

Check For Engine Damage - 1,4 engines

ATENCIÓN: This engine has been identified as a FREEWHEELING engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure may be minimal o very unlikely. However, a precautionary compression check of all cylinders should be performed.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	0,80
Retirar e instalar	0,90

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Llave de bomba de agua - Kent Moore nº KM-421-A.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Fabricante: Opel/Vauxhall
Código de motor: C14NZ
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Corsa-B 1,4
Potencia: 44 (60) 5200
Año: 1993-98

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 03/09/2017
V8.500- ***/Autodata***

Desmontaje

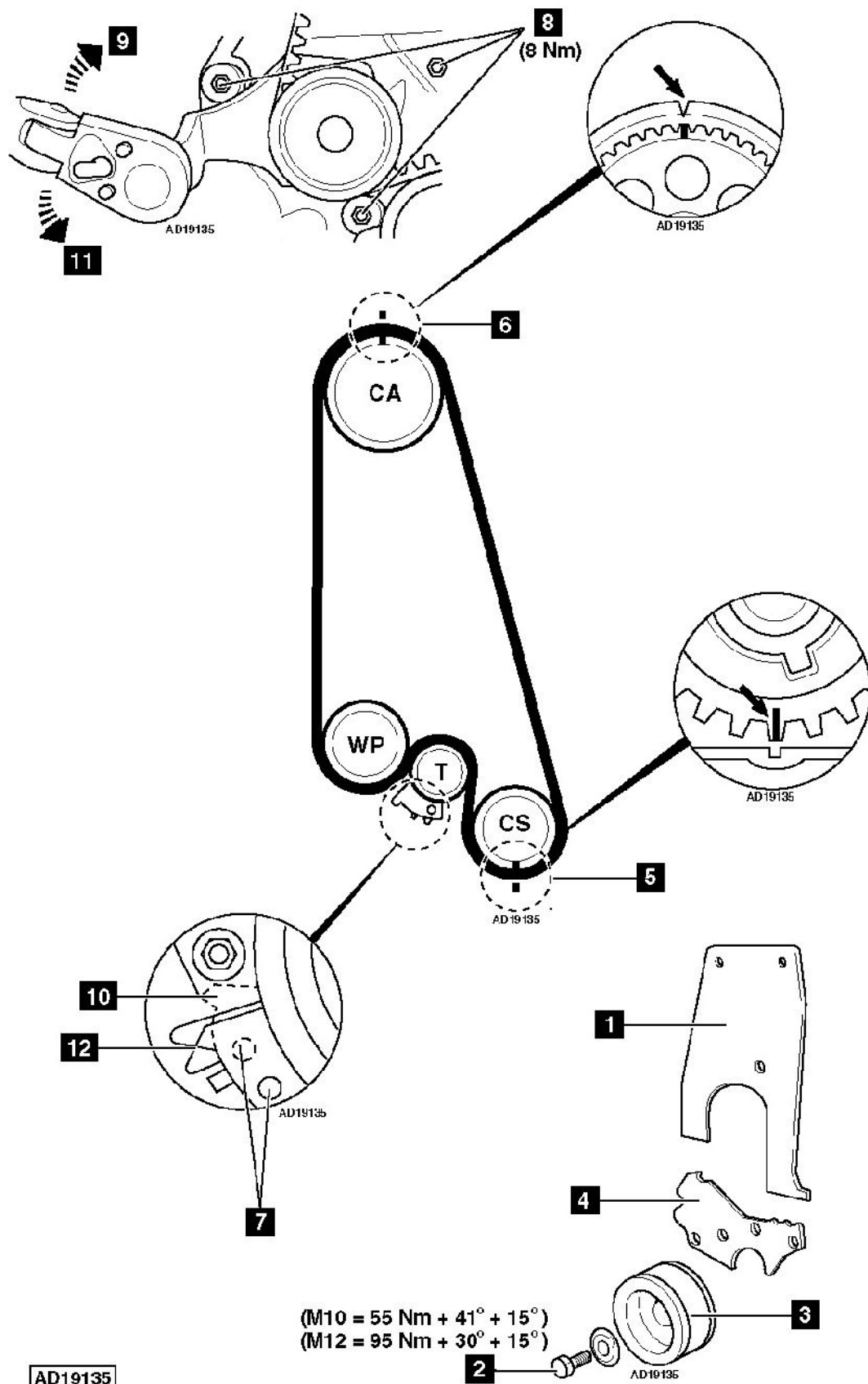
Desmontaje

1. Desmontar:
 - Filtro de aire, conducto de aire y la manguera de admisión de aire.
 - C14SE: Desconectar el conector del sensor de temperatura del aire de admisión.
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Cubierta superior de distribución [1] .
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [2] .
 - Polea del cigüeñal [3] .
 - Cubierta inferior de distribución [4] .
2. Montar el tornillo de la polea del cigüeñal. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1.
3. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
4. Girar la parte móvil del tensor hasta que los orificios se alineen [7] . Insertar un pasador adecuado para sujetar el tensor.
5. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
3. Sacar el pasador de bloqueo del tensor [7] .
4. Aflojar los tornillos de la bomba de agua [8] .
5. Girar la bomba de agua hacia la derecha para tensar la correa [9] . Utilizar la herramienta KM-421-A.
6. La parte móvil del tensor debe estar contra el tope [10] .
7. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
NOTA: La posición de la bomba de agua no se debe alterar al girar el cigüeñal.
8. Girar la bomba de agua hacia la izquierda [11] hasta que el índice del tensor se alinee con la muesca en la platina de soporte [12] . Utilizar la herramienta KM-421-A.
9. Apretar los tornillos de la bomba de agua a 8 Nm [8] .
10. Si el índice del tensor no está alineado: Repetir el procedimiento de tensado.
11. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
12. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [2] . Par de apriete:
 - M10: 55 Nm + 41° + 15°.
 - M12: 95 Nm + 30° + 15°.



Fabricante: Opel/Vauxhall
 Código de motor: C14NZ
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Corsa-B 1,4
 Potencia: 44 (60) 5200
 Año: 1993-98

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 03/09/2017
 V8.500- **/Autodata**