

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: G14D
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Aveo (08-) 1,4 16V
Potencia: 72 (98) 6200
Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- **/Autodata**

Comprobar y ajustar	1,70
Retirar e instalar	1,10

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Llave de bomba de agua - nº J-42492.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Desconectar:
 - Conector del sensor de temperatura del aire de admisión.
 - Manguera de admisión de aire.
 - Manguera de ventilación.
2. Desmontar el conjunto del filtro de aire.
3. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
4. Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.
 - Guardabarros derecho.
 - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
 - Cubierta superior de distribución [3] .
 - Cubierta inferior de distribución [4] .
 - Tornillos de la bomba de la servodirección.
5. Montar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
6. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5] y [6] .
7. Aflojar los tornillos de la bomba de agua [7] .
8. Girar la bomba de agua hacia la izquierda para destensar la correa [8] . Utilizar la herramienta nº J-42492.
9. Apoyar el motor.
10. Desmontar:
 - Soporte derecho del motor.
 - Montura del soporte derecho del motor.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: G14D
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Aveo (08-) 1,4 16V
Potencia: 72 (98) 6200
Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

11. Desmontar la correa de distribución desde detrás de la bomba de la servodirección.

Montaje

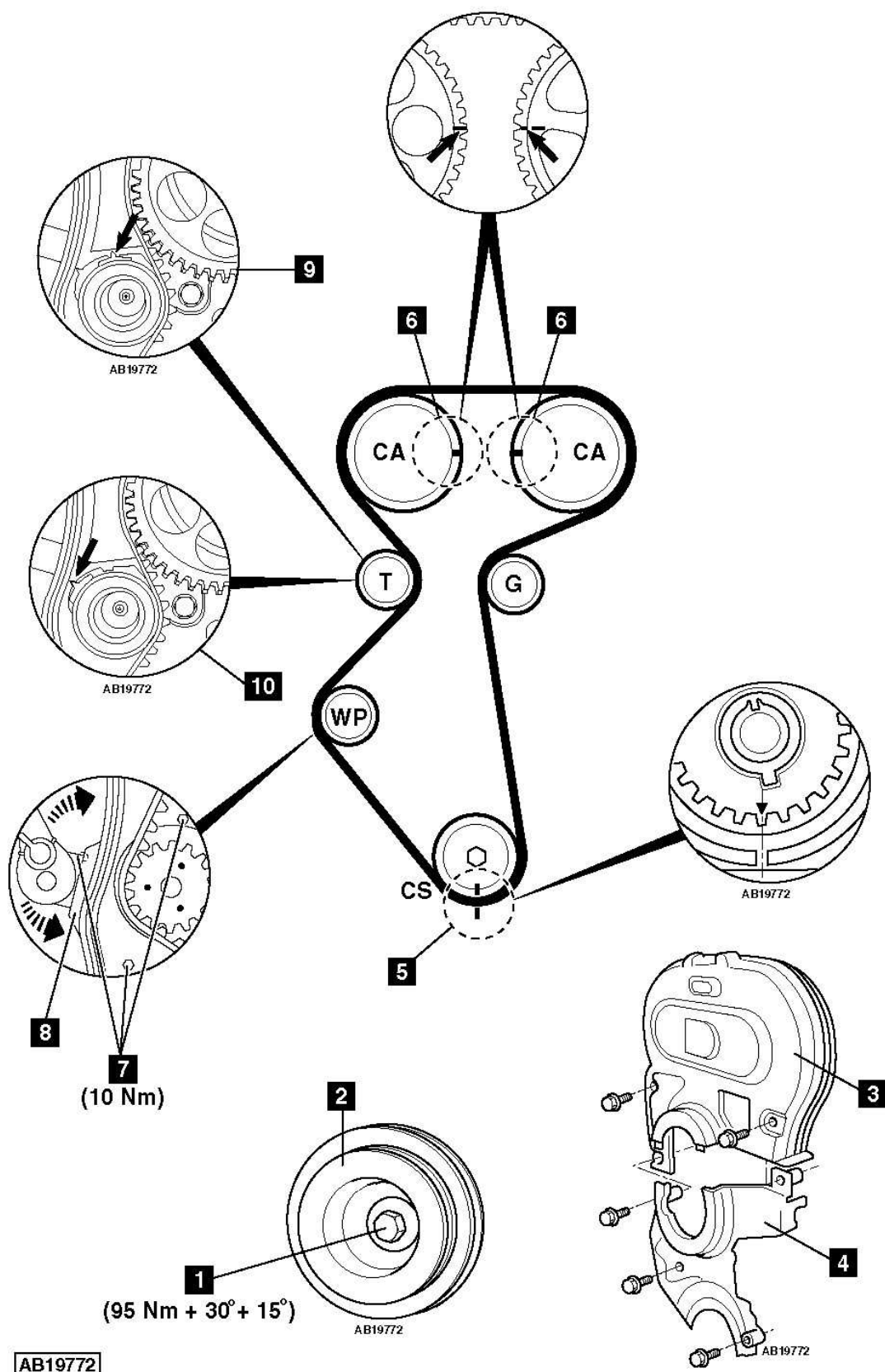
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
2. Colocar la correa de distribución. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
3. Montar la montura del soporte derecho del motor.
4. Montar el soporte derecho del motor.
5. Girar la bomba de agua hacia la derecha [8] hasta que el índice del tensor quede alineado con la muesca en el soporte del tensor [9] . Utilizar la herramienta nº J-42492.
6. Apretar los tornillos de la bomba de agua [7] .
7. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5] y [6] .
8. Aflojar los tornillos de la bomba de agua [7] .
9. Girar la bomba de agua hacia la izquierda [8] hasta que el índice del tensor quede alineado con el índice en el soporte del tensor [10] . Utilizar la herramienta nº J-42492.
10. Apretar los tornillos de la bomba de agua a 10 Nm [7] .
11. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
12. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
13. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 95 Nm + 30° + 15° .

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: G14D
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Aveo (08-) 1,4 16V
Potencia: 72 (98) 6200
Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Chevrolet
Código de motor: G14D
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Aveo (08-) 1,4 16V
Potencia: 72 (98) 6200
Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 08/03/2016
 V8.500- **/Autodata**