

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Notas			Valor especificado	Valor medido
Identificación del vehículo				
Nº de cilindros		Tipo	4/DOHC	
Cilindrada (Fiscal)		cc	2354	
Relación de compresión		:1	11,0	
Adecuado para gasolina sin plomo			Sí	
Octanaje mínimo		RON	95	
Sistema de encendido		Marca	Honda	
Sistema de encendido		Tipo	PGM-FI	
Sistema de encendido		Descripción	Map-DI	
Ubicación de disparo			Árbol de levas / Cigüeñal	
Sistema de combustible		Marca	Honda	
Sistema de combustible		Tipo	PGM-FI	
Sistema de combustible		Descripción	MFI-s	
Medidor de aire		Tipo	Presión absoluta del colector	
Módulo de control combinado de encendido y combustible			Sí	
Enchufe de diagnosis			Sí	
Sistema de encendido				
Tensión de alimentación de la bobina de encendido		+ con resistencia compensadora V	12,0	
Orden de encendido			1-3-4-2	
Reglaje y emisiones				
Reglaje del encendido - básico APMS		°Motor/rpm	8±2/750 No ajustable	
Reglaje del encendido - alternativo		°Motor/rpm	AT=8±2/800 No ajustable	
Comprobaciones avance del encendido		°Motor/rpm	Controlado por el ECM	
Régimen de ralentí		rpm	750±50 No ajustable	
Régimen de ralentí - alternativo		rpm	AT=800±50 No ajustable	
Temperatura del aceite para prueba de CO		°C	80	
Nivel de CO al ralentí - tubo de escape		Vol. % CO	0,2 Max No ajustable	
Nivel de HC al ralentí		ppm	100	
Nivel de CO2 al ralentí		Vol. % CO2	14,5-16	
Nivel de O2 al ralentí		Vol. % O2	0,1-0,5	
Incremento del régimen de ralentí para prueba de CO		rpm	2250-2750	
Contenido de CO con régimen de ralentí incrementado		Vol. %	0,1	
Lambda a ralentí incrementado		λ	0,97-1,03	
Bujías de encendido				

Fabricante: Honda
Código de motor: K24Z3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (08-) 2,4
Potencia: 145 (197) 7000
Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- **/Autodata**

	Bujías de encendido	Equipo original	NGK	
	Bujía de encendido	Tipo	ILZKR7B-11G	
	Separación entre electrodos	mm	1,0-1,1	
	Bujías de encendido	Marca	NGK	
	Bujía de encendido	Tipo	ILZKR7B-11G	
	Separación entre electrodos	mm	1,0-1,1	
Sistema de alimentación de combustible				
	Presión del sistema	bar	3,3-3,8	
Mantenimiento y reglajes				
	Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	0,21-0,25 frío	
	Juego de válvulas - ESCAPE	mm	0,25-0,29 frío	
	Presión de compresión	bar	9,3 Min	
	Presión de aceite	bar/rpm	3,0/3000	
	Tapón del radiador	bar	0,93-1,23	
	Apertura del termostato	°C	76-80	
Lubricantes y capacidades				
Aceites del motor alternativos				
	Gama de temperatura ambiente		Todas las temperaturas	
	Grado del aceite del motor	SAE	0W/20, 0W/30 Sintético	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A3, A5	
	Gama de temperatura ambiente		Todas las temperaturas	
	Grado del aceite del motor	SAE	0W/40 Sintético	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A3, A5	
	Gama de temperatura ambiente		Todas las temperaturas	
	Grado del aceite del motor	SAE	5W/30, 5W/40 Sintético	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A3, A5	
	Gama de temperatura ambiente		-20°C —>	
	Grado del aceite del motor	SAE	10W/30, 10W/40 Semi-sintético	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A3, A5	
	Motor con filtro(s)	litros	4,2	
Otros lubricantes y capacidades				
75	Grado del aceite de la caja de cambios manual	SAE		
	Caja de cambios manual	litros	1,9	
	Aceite de la transmisión automática	Tipo	Honda ATF-Z1	
163	Cambio automático (vaciar y llenar)	litros	2,5	
	Sistema de refrigeración	litros	5,6 AT=5,5	
	Líquido de frenos	Tipo	DOT 3/4	
Pares de apriete				
139	Instrucciones de la culata			
Otros pares de apriete				
	Tornillo de drenaje del cárter del aceite		38 Nm	
166	Volante/disco de transmisión			
	Plato de presión del embrague		25 Nm	
165	Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal			
	Bujías de encendido		18 Nm	
	Filtro de aceite		12 Nm	
Pares de apriete del chasis				
168	Cubo delantero		328 Nm	

Fabricante: Honda
Código de motor: K24Z3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (08-) 2,4
Potencia: 145 (197) 7000
Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- **/Autodata**

	Cubo trasero - tornillos del alojamiento del cojinete de rueda		98 Nm	
	Volante		39 Nm	
	Barra de acoplamiento de la dirección		54 Nm	
	Disco de freno a cubo	Del.	10 Nm	
164	Pinza de frenos a soporte	Del.	28 Nm	
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Del.	108 Nm	
	Disco de freno a cubo	Tras.	10 Nm	
	Pinza de frenos a soporte	Tras.	23 Nm	
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Tras.	108 Nm	
	Ruedas		108 Nm	

Arranque y carga

	Batería	V/capacidad de reserva (Ah)	12	
--	---------	-----------------------------	----	--

Dimensiones de tambores y discos de frenos

162	Espesor mínimo del disco - ventilado	Del.	23 mm	
	Espesor mínimo del disco	Tras.	8 mm	
	Variación del espesor del disco	Del.	0,015 mm	
	Variación del espesor del disco	Tras.	0,015 mm	
	Alabeo del disco	Del.	0,04 mm	
	Alabeo del disco	Tras.	0,04 mm	
	Diámetro máximo del tambor	Tras.	191 mm	
160	Espesor mínimo de la pastilla	Del.	1,5 mm	
	Espesor mínimo de la pastilla	Tras.	1,6 mm	
	Espesor mínimo de la zapata	Tras.	1 mm	
	Recorrido del freno de estacionamiento	Nº de muescas	6-7	

Aire acondicionado

	Nº de conectores de servicio de aire acondicionado		2	
	Aire acondicionado - tipo de restrictor		Válvula de expansión	
	Aire acondicionado - refrigerante	Tipo	R134a	
	Aire acondicionado - cantidad de refrigerante	gramos	475±25	
	Aire acondicionado - aceite	Tipo	SP10	
	Aire acondicionado - cantidad de aceite	cm³	185±5	
	Aire acondicionado - viscosidad de aceite	ISO	46	

Nota Autodata 75

Tipo de aceite para transmisión manual

Utilice Honda MTF.

Nota Autodata 163

Nota Autodata 139

Tornillos de la culata

Apriete en las siguientes etapas:

- 1) 39 Nm
 - 2) 90°
 - 3) 90°
 - 4) Si utiliza tornillos nuevos apriete otros 90°
- Fig. 28984

Fabricante: Honda
Código de motor: K24Z3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (08-) 2,4
Potencia: 145 (197) 7000
Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- **/Autodata**

Nota Autodata 166

Nota Autodata 165

Nota Autodata 168

Nota Autodata 164

Nota Autodata 162

Nota Autodata 160

