

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Notas			Valor especificado	Valor medido
Identificación del vehículo				
Nº de cilindros		Tipo	4/DOHC	
Cilindrada (Fiscal)		cc	2354	
Relación de compresión		:1	9,6	
Adecuado para gasolina sin plomo			Sí	
Octanaje mínimo		RON	95	
Sistema de encendido		Marca	Honda	
Sistema de encendido		Tipo	PGM-FI	
Sistema de encendido		Descripción	Map-i	
Ubicación de disparo			Árbol de levas / Cigüeñal	
Sistema de combustible		Marca	Honda	
Sistema de combustible		Tipo	PGM-FI	
Sistema de combustible		Descripción	MFI-s	
Medidor de aire		Tipo	Presión absoluta del colector	
Módulo de control combinado de encendido y combustible			Sí	
Enchufe de diagnóstico			Sí	
Sistema de encendido				
Tensión de alimentación de la bobina de encendido		+ con resistencia compensadora V	12,0	
Resistencia primaria		Ohm	1,84-2,1	
Orden de encendido			1-3-4-2	
Reglaje y emisiones				
Reglaje del encendido - básico APMS		°Motor/rpm	8±2/600 No ajustable	
Comprobaciones avance del encendido		°Motor/rpm	Controlado por el ECM	
Régimen de ralentí		rpm	600±50 No ajustable	
Régimen de ralentí - alternativo		rpm	AT=650±50 No ajustable	
Temperatura del aceite para prueba de CO		°C	80	
Nivel de CO al ralentí - tubo de escape		Vol. % CO	0,1 Max No ajustable	
Nivel de HC al ralentí		ppm	100	
Nivel de CO2 al ralentí		Vol. % CO2	14,5-16	
Nivel de O2 al ralentí		Vol. % O2	0,1-0,5	
Incremento del régimen de ralentí para prueba de CO		rpm	2300-2700	
Contenido de CO con régimen de ralentí incrementado		Vol. %	0,3	
Lambda a ralentí incrementado		λ	0,97-1,03	
Bujías de encendido				

Fabricante: Honda
Código de motor: K24A3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (03-08) 2,4
Potencia: 140 (190) 6800
Año: 2003-08

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- **/Autodata**

	Bujías de encendido	Equipo original	Denso	
	Bujía de encendido	Tipo	KJ20DR-M11	
	Separación entre electrodos	mm	1,0-1,1	
	Bujías de encendido	Marca	NGK	
	Bujía de encendido	Tipo	ZFR6K-11	
	Separación entre electrodos	mm	1,0-1,1	
Sistema de alimentación de combustible				
	Presión del sistema	bar	3,3-3,7	
	Inyector	Ohm	10-13	
Mantenimiento y reglajes				
	Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	0,21-0,25 frío	
	Juego de válvulas - ESCAPE	mm	0,25-0,29 frío	
	Presión de compresión	bar	9,3	
	Presión de aceite	bar/rpm	3,0/3000	
	Tapón del radiador	bar	0,90-1,20	
	Apertura del termostato	°C	76-80	
Lubricantes y capacidades				
Aceites del motor alternativos				
	Gama de temperatura ambiente		Todas las temperaturas	
	Grado del aceite del motor	SAE	0W/20, 0W/30, 0W/40	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SL/A1, A3, A5	
	Gama de temperatura ambiente		Todas las temperaturas	
	Grado del aceite del motor	SAE	5W/30, 5W/40	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SL/A1, A3, A5	
	Gama de temperatura ambiente		-20°C —>	
	Grado del aceite del motor	SAE	10W/30, 10W/40	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SL/A1, A3, A5	
	Motor con filtro(s)	litros	4,2	
Otros lubricantes y capacidades				
	Grado del aceite de la caja de cambios manual	SAE	Honda MTF-II	
	Caja de cambios manual	litros	1,9	
	Aceite de la transmisión automática	Tipo	Honda ATF-Z1	
	Cambio automático (vaciar y llenar)	litros	2,8	
	Sistema de refrigeración	litros	5,4	
	Líquido de frenos	Tipo	DOT 3/4	
	Líquido de la dirección asistida	Tipo	Honda PAS	
	Líquido de la dirección asistida	litros	1,1	
Pares de apriete				
139	Instrucciones de la culata			
Otros pares de apriete				
	Cojinetes del cigüeñal	Sustituir tornillos/tuercas	No	
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 1	29 Nm	
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 2	56°	
140	Cojinetes de cabeza de biela	Sustituir tornillos/tuercas		
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 1	36 Nm	
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 2	120°	
	Tornillos del cárter del aceite		1)6 Nm 2)12 Nm	
	Tornillo de drenaje del cárter del aceite		44 Nm	
	Volante/disco de transmisión		103 Nm/74 Nm	
	Plato de presión del embrague		25 Nm	

Fabricante: Honda

Código de motor: K24A3

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (03-08) 2,4

Potencia: 140 (190) 6800

Año: 2003-08

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 16/04/2021

V8.500- **/Autodata**

	Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal		25 Nm+90°	
141	Engranaje/piñón del árbol de levas			
25	Tapa/soporte del árbol de levas			
	Tapa de válvulas/de balancines		1)6 Nm 2)12 Nm	
	Colector de admisión a culata		22 Nm	
	Colector de escape a culata		44 Nm	
83	Tubo de escape a colector		22 Nm	
	Bomba de agua		12 Nm	
	Bujías de encendido		18 Nm	
	Rampa de combustible		12 Nm	
	Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor		12 Nm	
	Sensor de posición del árbol de levas		12 Nm	
	Sensor de temperatura del refrigerante del motor		12 Nm	
	Sonda Lambda (sensor de oxígeno)		44 Nm	
	Sensor de detonación		31 Nm	
	Interruptor de presión de aceite del motor		18 Nm	
	Tapa superior del motor		12 Nm	
Pares de apriete del chasis				
76	Cubo delantero			
	Volante		39 Nm	
	Soporte de la caja/cremallera de la dirección		59 Nm	
	Barra de acoplamiento de la dirección		43 Nm	
	Disco de freno a cubo	Del.	10 Nm	
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Del.	108 Nm	
	Disco de freno a cubo	Tras.	10 Nm	
	Pinza de frenos a soporte	Tras.	37 Nm	
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Tras.	74 Nm	
	Plato fijo a cubo	Tras.	10 Nm	
	Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Del.	10 Nm	
	Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Tras.	10 Nm	
	Ruedas		108 Nm	
Arranque y carga				
	Batería	V/capacidad de reserva (Ah)	12	
	Rendimiento del alternador a velocidad del motor	A/V/rpm	90/13,5/6000	
Dimensiones de tambores y discos de frenos				
	Espesor mínimo del disco - ventilado	Del.	23 mm	
	Espesor mínimo del disco	Tras.	8 mm	
	Alabeo del disco	Del.	0,10 mm	
	Alabeo del disco	Tras.	0,10 mm	
	Espesor mínimo de la pastilla	Del.	1,5 mm	
	Espesor mínimo de la pastilla	Tras.	1,5 mm	
	Espesor mínimo de la zapata	Tras.	1 mm	
	Recorrido del freno de estacionamiento	Nº de muescas	6-9	
Aire acondicionado				
	Nº de conectores de servicio de aire acondicionado		2	
	Aire acondicionado - tipo de restrictor		Válvula de expansión	
	Aire acondicionado - refrigerante	Tipo	R134a	
	Aire acondicionado - cantidad de refrigerante	gramos	550±50	
	Aire acondicionado - aceite	Tipo	SP10	

Fabricante: Honda

Código de motor: K24A3

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (03-08) 2,4

Potencia: 140 (190) 6800

Año: 2003-08

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 16/04/2021

V8.500-

/Autodata

	Aire acondicionado - cantidad de aceite	cm ³	130	
	Aire acondicionado - viscosidad de aceite	ISO	46	

Nota Autodata 139

Tornillos de la culata

Apriete en las siguientes etapas:

- 1) 39 Nm
 - 2) 90°
 - 3) 90°
 - 4) Si utiliza tornillos nuevos apriete otros 90°
- Fig. 28984

Nota Autodata 140

Cojinetes de cabeza de la biela

Sustituya los tornillos si la diferencia de diámetro entre A y B sobrepasa 0,1 mm.
Fig. 28983

Nota Autodata 141

Piñón de árbol de levas

Escape = 72 Nm
Piñón de reglaje de válvulas variable = 113 Nm

Nota Autodata 25

Tapas de cojinete árbol de levas

M8 = 22 Nm
M6 = 12 Nm

Nota Autodata 83

Utilice tuercas nuevas.

Nota Autodata 76

Cubo delantero

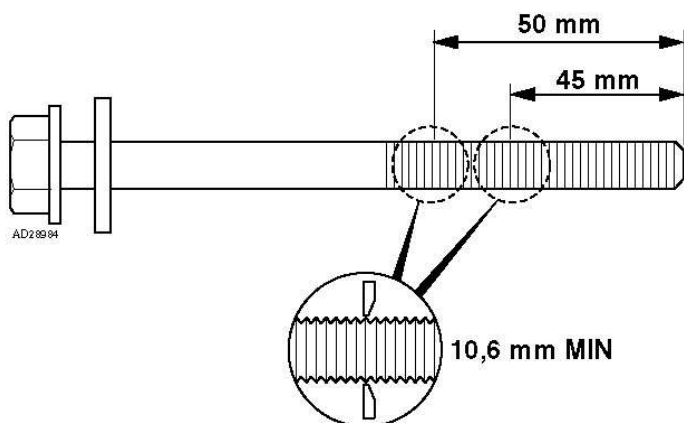
Utilice tuercas nuevas.
M22 = 181 Nm
M24 = 245 Nm

Fabricante: Honda
Código de motor: K24A3
Reglado para: Catalizador regulado

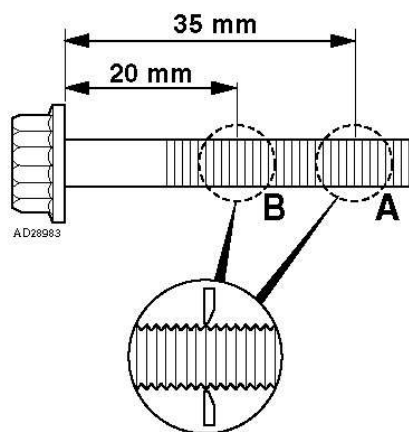
Modelo: Accord (03-08) 2,4
Potencia: 140 (190) 6800
Año: 2003-08

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- **/Autodata**

28984

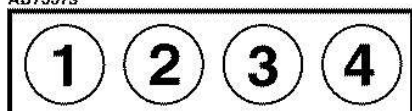


28983

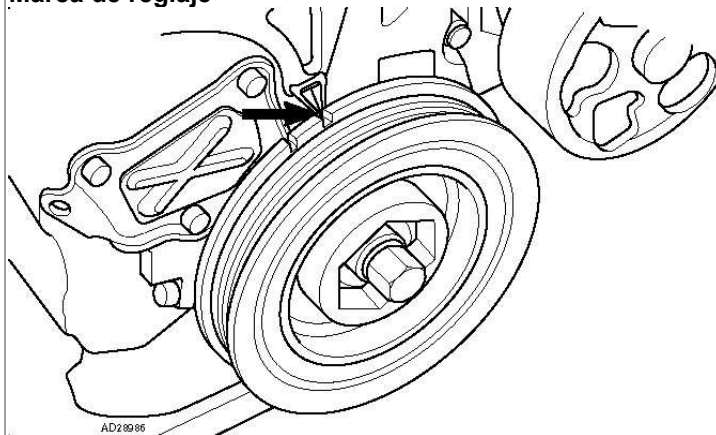


Disposición cilindros

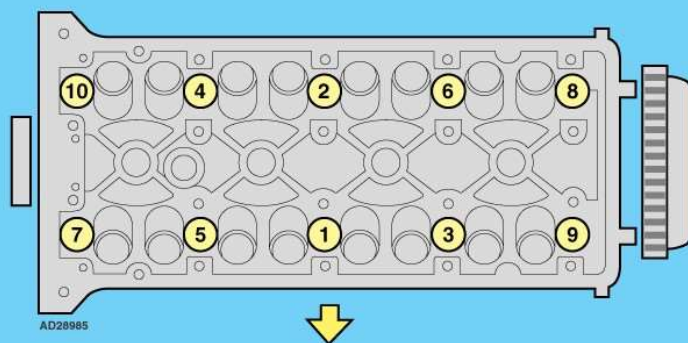
AD75573



Marca de reglaje



Orden de apriete



Fabricante: Honda
Código de motor: K24A3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (03-08) 2,4
Potencia: 140 (190) 6800
Año: 2003-08

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 16/04/2021
 V8.500- **/Autodata**

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal - Honda nº 07JAB-001040A.
- Palanca de la herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal - Honda nº 07JAB-001020A.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- En caso necesario: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- Respetar los pares de apriete.

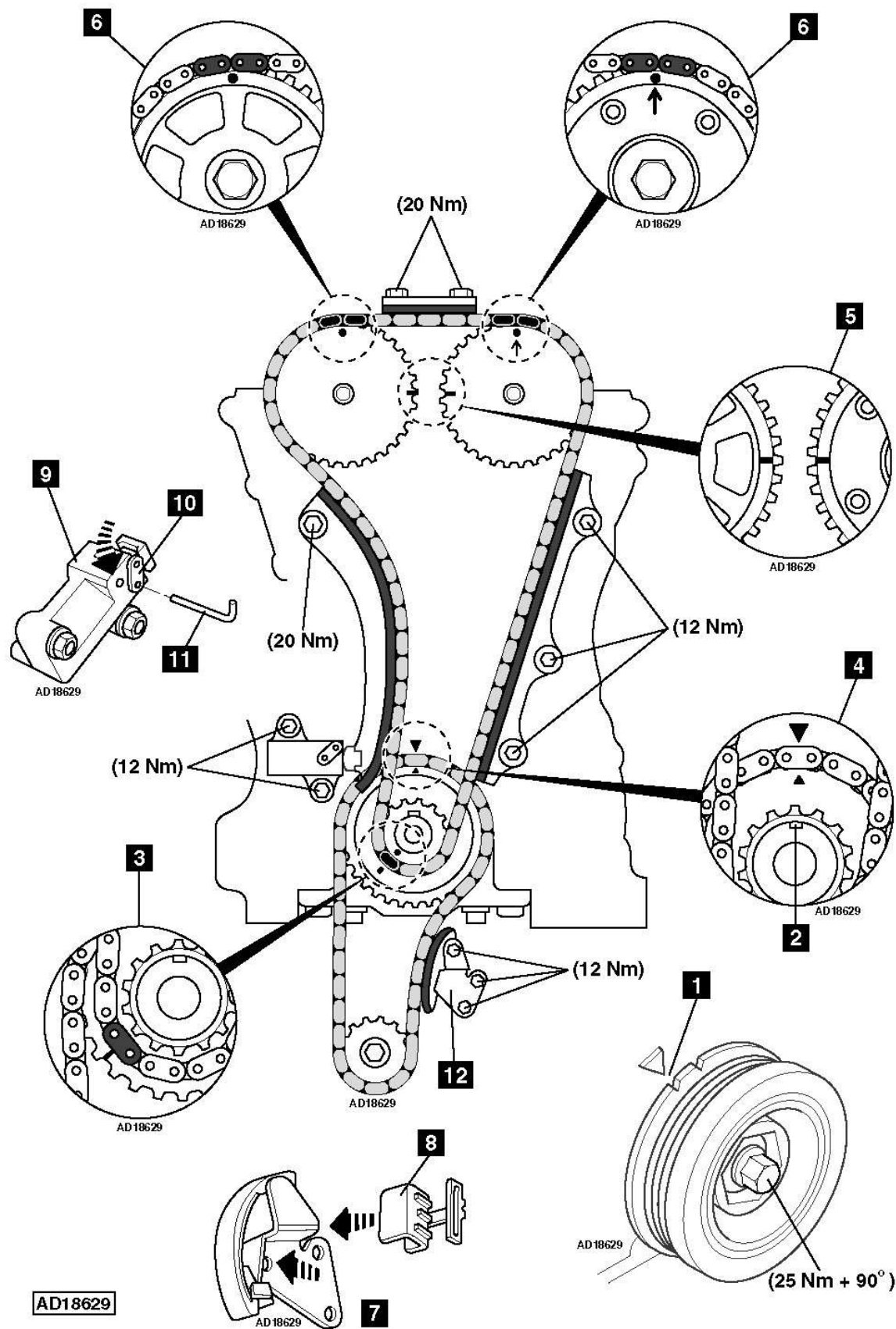
Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Motor en el PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Asegurarse de que el chavetero del piñón del cigüeñal esté en la posición de las 12 en punto [2] .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje del cigüeñal estén alineadas [3] y [4] .
- Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón de cada árbol de levas esté alineada [5] y [6] .
- Volver a ajustar el tensor [7] :
 - Comprimir el tensor de la cadena de la bomba de aceite y montar el clip de sujeción [8] .

NOTA: Con cada nuevo tensor se suministra un clip de sujeción del tensor de la cadena de la bomba de aceite.

- Montar el tensor de la cadena de la bomba de aceite [12] y desmontar el clip de sujeción [8] .
- Volver a ajustar el tensor [9] :
 - Empujar la placa hacia abajo [10] .
 - Sujetar en su sitio con un pasador de 1,5 mm [11] .
 - Soltar el mecanismo de bloqueo [11] .



Fabricante: Honda
Código de motor: K24A3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (03-08) 2,4
Potencia: 140 (190) 6800
Año: 2003-08

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 16/04/2021
 V8.500- **/Autodata**