

Teléfono:
 Fax:
 VAT Registration No.:

Notas			Valor especificado	Valor medido
Identificación del vehículo				
	Nº de cilindros	Tipo	4/DOHC	
	Cilindrada	cc	2199	
	Relación de compresión	:1	16,3	
Sistema de inyección				
	Medidor de aire	Tipo	Flujo masa de aire	
	Tipo de bomba		Common-Rail	
	Orden de inyección		1-3-4-2	
Reglaje y emisiones				
	Régimen de ralentí	rpm	820±50	
	Temperatura del aceite	°C	80	
	Régimen de ralentí - para prueba de humo	rpm	670-770	
	Gama de velocidad regulada - para prueba de humo	rpm	4200-4500	
	Tiempo máximo a velocidad regulada	s	1,8	
	Modo de pruebas	A/B	B	
	Tipo de sonda	1/2	1	
	Acondicionamiento	Aceleraciones/rpm	/3000	
	Opacidad del humo - límite UE	m-1 (%)	1,50 (47)	
	Opacidad del humo - valor homologación	m-1 (%)	1,50 (47)	
Arranque y carga				
	Batería	V/capacidad de reserva (Ah)	12	
Mantenimiento y reglajes				
	Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	Hidráulico	
	Juego de válvulas - ESCAPE	mm	Hidráulico	
	Presión de compresión	bar	24 Min	
	Presión de aceite	bar/rpm	4,1/3000	
	Tapón del radiador	bar	1,12-1,46	
	Termostato (primario/secundario) abierto	°C	76-80	
Lubricantes y capacidades				
Aceites del motor alternativos				
	Gama de temperatura ambiente		Todas las temperaturas	
33	Grado del aceite del motor	SAE	0W/30 Sintético	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	/C2, C3	
	Motor con filtro(s)	litros	5,5	
Otros lubricantes y capacidades				
	Grado del aceite de la caja de cambios manual	SAE	Honda MTF	
	Caja de cambios manual	litros	2,2	

Fabricante: Honda
 Código de motor: N22B1
 Reglado para:

Modelo: Accord (08-) 2,2D i-DTEC
 Potencia: 109 (148) 4000
 Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 16/04/2021
 V8.500- **/Autodata**

	Aceite de la transmisión automática	Tipo	Honda ATF-Z1	
26	Cambio automático (vaciar y llenar)	litros	2,6	
	Sistema de refrigeración	litros	6,9	
	Líquido de frenos	Tipo	DOT 3/4	
Pares de apriete				
20	Instrucciones de la culata			
Otros pares de apriete				
	Tornillo de drenaje del cárter del aceite		39 Nm	
	Volante/disco de transmisión		118 Nm	
	Plato de presión del embrague		25 Nm	
31	Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal			
	Inyector/abrazadera		5 Nm+90°	
	Racores de los tubos del inyector		33 Nm	
	Soporte de la bomba de inyección/combustible		22 Nm	
	Bujías de incandescencia		20 Nm	
	Filtro de aceite		25 Nm	
Pares de apriete del chasis				
32	Cubo delantero		328 Nm	
	Cubo trasero - tornillos del alojamiento del cojinete de rueda		98 Nm	
	Volante		39 Nm	
	Barra de acoplamiento de la dirección		54 Nm	
	Disco de freno a cubo	Del.	10 Nm	
30	Pinza de frenos a soporte	Del.	28 Nm	
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Del.	108 Nm	
	Disco de freno a cubo	Tras.	10 Nm	
	Pinza de frenos a soporte	Tras.	23 Nm	
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Tras.	108 Nm	
	Ruedas		108 Nm	
Dimensiones de tambores y discos de frenos				
28	Espesor mínimo del disco - ventilado	Del.	23 mm	
	Espesor mínimo del disco	Tras.	8 mm	
	Variación del espesor del disco	Del.	0,015 mm	
	Variación del espesor del disco	Tras.	0,015 mm	
	Alabeo del disco	Del.	0,04 mm	
	Alabeo del disco	Tras.	0,04 mm	
29	Espesor mínimo de la pastilla	Del.	1,5 mm	
	Espesor mínimo de la pastilla	Tras.	1,6 mm	
	Diámetro máximo del tambor	Tras.	191 mm	
	Espesor mínimo de la zapata	Tras.	1 mm	
	Recorrido del freno de estacionamiento	Nº de muescas	6-7	
Aire acondicionado				
	Nº de conectores de servicio de aire acondicionado		2	
	Aire acondicionado - tipo de restrictor		Válvula de expansión	
	Aire acondicionado - refrigerante	Tipo	R134a	
	Aire acondicionado - cantidad de refrigerante	gramos	475±25	
	Aire acondicionado - aceite	Tipo	Dens oil 8	
	Aire acondicionado - cantidad de aceite	cm³	185±5	
	Aire acondicionado - viscosidad de aceite	ISO	46	

Fabricante: Honda

Código de motor: N22B1

Reglado para:

Modelo: Accord (08-) 2,2D i-DTEC

Potencia: 109 (148) 4000

Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 16/04/2021

V8.500-

/Autodata

Nota Autodata 33

Nota Autodata 26

Nota Autodata 20

Apriete los tornillos en las siguientes etapas:

Tornillos usados:

- 1) 49 Nm
- 2) 100°
- 3) 100°
- 4) Afloje
- 5) 49 Nm
- 6) 90°
- 7) 90°
- 8) 90°

Tornillos nuevos:

- 1) 49 Nm
- 2) 100°
- 3) 100°
- 4) Afloje
- 5) 49 Nm
- 6) 110°
- 7) 100°
- 8) 100°

Fig. 112197

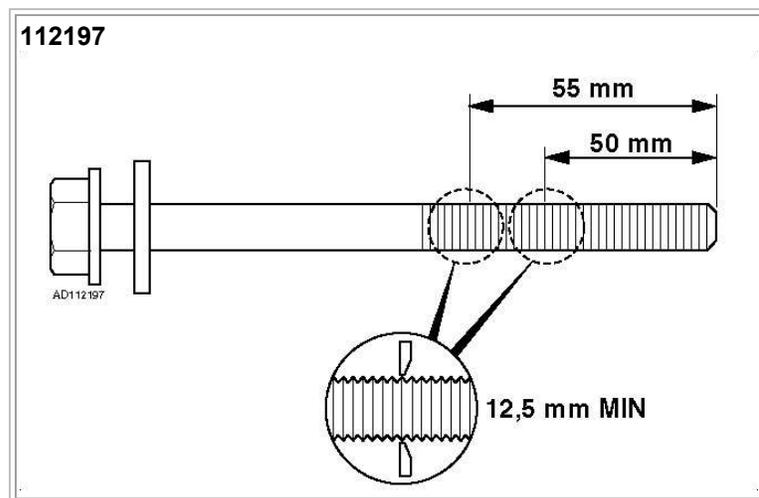
Nota Autodata 31

Nota Autodata 32

Nota Autodata 30

Nota Autodata 28

Nota Autodata 29

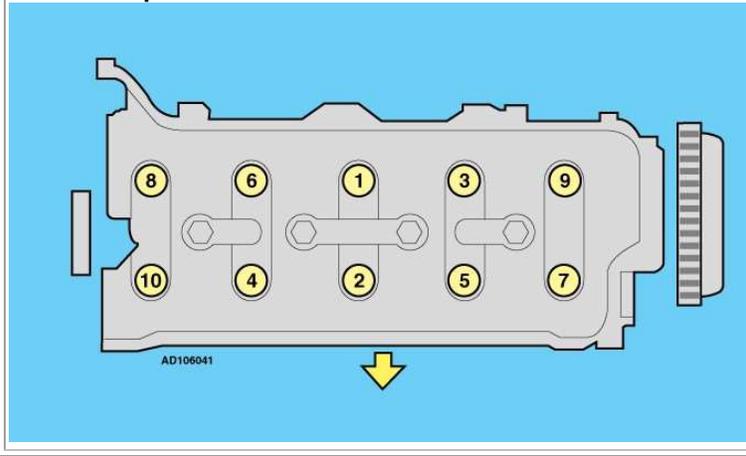


Fabricante: Honda
Código de motor: N22B1
Reglado para:

Modelo: Accord (08-) 2,2D i-DTEC
Potencia: 109 (148) 4000
Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- ***/Autodata***

Orden de apriete



Fabricante: Honda
Código de motor: N22B1
Reglado para:

Modelo: Accord (08-) 2,2D i-DTEC
Potencia: 109 (148) 4000
Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- ***/Autodata***

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Llave de vaso para tornillo de la polea del cigüeñal - Honda nº 07JAA-001020A.
- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal - Honda nº 07JAB-0010400 o nº 070AB-RJA0100.
- Palanca de la herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal - Honda nº 07JAB-001020B.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- En caso necesario: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- Respetar los pares de apriete.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

AVISO: NO utilizar una llave de impacto para aflojar o apretar el tornillo de la polea del cigüeñal.

- Motor en el PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Si lleva: Asegurarse de que la marca de reglaje "UP" del piñón del árbol de levas esté en la posición de las 12 en punto [2] . Si no, girar el cigüeñal 360° .
- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje de árbol de levas [3] .
- Alinear el eslabón de color de la cadena con la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [4] .
- Alinear los eslabones de color con las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas [5] .
- Alinear las marcas de reglaje de piñón de la bomba de aceite con los eslabones de color de la cadena [6] y [7] .
- Bloquear el tensor de la cadena de distribución antes de llevar a cabo cualquier reparación del motor [8] :
 - Girar el fiador hacia la derecha para liberar el tensor [9] .
 - Empujar el émbolo hacia el interior del cuerpo del tensor en el sentido de la flecha [10] .
 - Introducir un pasador de 2,5 mm para bloquear el émbolo del tensor [11] .
 - Soltar el mecanismo de bloqueo tras las reparaciones [11] .

Fabricante: Honda

Código de motor: N22B1

Reglado para:

Modelo: Accord (08-) 2,2D i-DTEC

Potencia: 109 (148) 4000

Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 16/04/2021

V8.500- ***/Autodata***

- En caso de volver a utilizar el tornillo de la polea del cigüeñal:
 - (A): Par de apriete: 29 Nm + 90°.
- En caso de sustituir el tornillo de la polea del cigüeñal:
 - (B): Par de apriete: 34 Nm + 90°.
- Apretar el tornillo del piñón del árbol de levas a 118 Nm [12] .
- Apretar el tornillo del piñón de engranaje del árbol de levas de escape [13] :
 - (A - N22A1/2): Par de apriete: 78 Nm.
 - (B - N22B1): Par de apriete: 118 Nm.

Fabricante: Honda

Código de motor: N22B1

Reglado para:

Modelo: Accord (08-) 2,2D i-DTEC

Potencia: 109 (148) 4000

Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 16/04/2021

V8.500-

/Autodata

