

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Notas			Valor especificado	Valor medido
Identificación del vehículo				
Nº de cilindros		Tipo	4/DOHC	
Cilindrada (Fiscal)		cc	2157	
Relación de compresión		:1	11,0	
Adecuado para gasolina sin plomo			Sí	
Octanaje mínimo		RON	98	
Sistema de encendido		Marca	Honda	
Sistema de encendido		Descripción	Map-i	
Ubicación de disparo			Distribuidor / Cigüeñal	
Sistema de combustible		Marca	Honda	
Sistema de combustible		Tipo	PGM-FI	
Sistema de combustible		Descripción	MFI-s	
Medidor de aire		Tipo	Presión absoluta del colector	
Módulo de control combinado de encendido y combustible			Sí	
Enchufe de diagnosis			Sí	
Sistema de encendido				
Tensión de alimentación de la bobina de encendido		+ con resistencia compensadora V	12,0	
Resistencia primaria		Ohm	0,63-0,77	
Resistencia secundaria		Ohm	12800-19200	
Orden de encendido			1-3-4-2	
Reglaje y emisiones				
78	Condiciones de reglaje			
	Reglaje del encendido - básico APMS	°Motor/rpm	15±2/790	
	Comprobaciones avance del encendido	°Motor/rpm	Controlado por el ECM	
	Régimen de ralentí	rpm	790±50 No ajustable	
	Temperatura del aceite para prueba de CO	°C	80	
	Nivel de CO al ralentí - tubo de escape	Vol. % CO	0,1 Max No ajustable	
	Nivel de HC al ralentí	ppm	100	
	Nivel de CO2 al ralentí	Vol. % CO2	14,5-16	
	Nivel de O2 al ralentí	Vol. % O2	0,1-0,5	
	Incremento del régimen de ralentí para prueba de CO	rpm	2300-2700	
	Contenido de CO con régimen de ralentí incrementado	Vol. %	0,3	
	Lambda a ralentí incrementado	λ	0,97-1,03	
Bujías de encendido				

Fabricante: Honda
Código de motor: H22A7
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (98-03) 2,2
Potencia: 156 (212) 7200
Año: 1998-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- **/Autodata**

	Bujías de encendido	Equipo original	NGK	
	Bujía de encendido	Tipo	PZFR6F-11	
	Separación entre electrodos	mm	1,1	
	Bujías de encendido	Marca	Bosch	
	Bujía de encendido	Tipo	FR7LCX	
	Separación entre electrodos	mm	1,1	
	Bujías de encendido	Marca	NGK	
	Bujía de encendido	Tipo	PZFR6F-11	
	Separación entre electrodos	mm	1,1	

Sistema de alimentación de combustible

	Presión del sistema	bar	3,3-3,8	
	Sensor de temperatura del refrigerante del motor	Ohm/°C	300-400/80	
	Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor	Ohm	2010-2510	
77	Calentador de la sonda Lambda (sensor de oxígeno)	Ohm		

Mantenimiento y reglajes

	Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	0,15-0,19 frío	
	Juego de válvulas - ESCAPE	mm	0,17-0,21 frío	
	Presión de compresión	bar	9,3-12,7	
	Presión de aceite	bar/rpm	3,5/3000	
	Tapón del radiador	bar	0,93-1,23	
	Apertura del termostato	°C	76-80	

Lubricantes y capacidades

Aceites del motor alternativos

	Gama de temperatura ambiente		—> 35°C	
	Grado del aceite del motor	SAE	5W/30	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A2	
	Gama de temperatura ambiente		-20°C —>	
	Grado del aceite del motor	SAE	10W/30	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A2	
	Gama de temperatura ambiente		-20°C —>	
	Grado del aceite del motor	SAE	10W/40	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A2	
	Gama de temperatura ambiente		-15°C —>	
	Grado del aceite del motor	SAE	15W/40, 15W/50	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A2	
	Gama de temperatura ambiente		-10°C —>	
	Grado del aceite del motor	SAE	20W/40, 20W/50	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A2	
	Motor con filtro(s)	litros	4,8	

Otros lubricantes y capacidades

75	Grado del aceite de la caja de cambios manual	SAE		
	Caja de cambios manual	litros	1,9	
	Sistema de refrigeración	litros	3,5	

Pares de apriete

	Instrucciones de la culata			
Culata				
		Sustituir tornillos	Sí	
	Etapa 1	Apretar	29 Nm	
	Etapa 2	Apretar	90°	

Fabricante: Honda
Código de motor: H22A7
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (98-03) 2,2
Potencia: 156 (212) 7200
Año: 1998-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- **/Autodata**

	Etapa 3		Apretar	90°	
	Etapa 4		Apretar	90°	
Otros pares de apriete					
	Cojinetes de cabeza de biela	Sustituir tornillos/tuercas	Sí		
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 1	25 Nm		
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 2	90°		
	Bomba de aceite a bloque de cilindros		11 Nm		
	Tornillos del cárter del aceite		1)6 Nm 2)12 Nm		
	Tornillo de drenaje del cárter del aceite		44 Nm		
	Volante/disco de transmisión		103 Nm		
	Plato de presión del embrague		25 Nm		
	Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal		245 Nm		
	Engranaje/piñón del árbol de levas		59 Nm		
71	Tapa/soporte del árbol de levas				
	Tapa de válvulas/de balancines		12 Nm		
	Colector de admisión a culata		23 Nm		
83	Colector de escape a culata		31 Nm		
	Bujías de encendido		18 Nm		
	Sonda Lambda (sensor de oxígeno)		44 Nm		
	Sensor de detonación		31 Nm		
Pares de apriete del chasis					
76	Cubo delantero				
	Cubo trasero		181 Nm		
	Barra de acoplamiento de la dirección		43 Nm		
	Disco de freno a cubo	Del.	9 Nm		
	Pinza de frenos a soporte	Del.	49 Nm		
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Del.	108 Nm		
	Disco de freno a cubo	Tras.	10 Nm		
	Pinza de frenos a soporte	Tras.	35 Nm		
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Tras.	55 Nm		
	Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Del.	10 Nm		
	Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Tras.	10 Nm		
	Ruedas		108 Nm		
Arranque y carga					
	Batería	V/capacidad de reserva (Ah)	12 (57)		
	Amperaje máximo de arranque	A	149-182		
	Rendimiento del alternador a velocidad del motor	A/V/rpm	95/13,5/2000		
Dimensiones de tambores y discos de frenos					
	Espesor mínimo del disco - ventilado	Del.	26 mm		
	Espesor mínimo del disco	Tras.	8 mm		
	Variación del espesor del disco	Del.	0,015 mm		
	Variación del espesor del disco	Tras.	0,015 mm		
	Alabeo del disco	Del.	0,10 mm		
	Alabeo del disco	Tras.	0,10 mm		
	Espesor mínimo de la pastilla	Del.	1,6 mm		
	Espesor mínimo de la pastilla	Tras.	1,6 mm		
	Recorrido del freno de estacionamiento	Nº de muescas	6-9		
Aire acondicionado					
	Nº de conectores de servicio de aire acondicionado		2		

Fabricante: Honda

Código de motor: H22A7

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (98-03) 2,2

Potencia: 156 (212) 7200

Año: 1998-03

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 16/04/2021

V8.500- **/Autodata**

	Aire acondicionado - tipo de restrictor		Válvula de expansión	
	Aire acondicionado - refrigerante	Tipo	R134a	
	Aire acondicionado - cantidad de refrigerante	gramos	525±25	
55	Aire acondicionado - aceite	Tipo		
73	Aire acondicionado - cantidad de aceite	cm³		

Nota Autodata 78

Reglaje del encendido

Puentee los terminales verde/negro y marrón del conector de encendido. El conector está situado detrás de la guantera.

Nota Autodata 77

Resistencia calentamiento sonda lambda

Sonda delantera = 3,3 Ω

Sonda trasera = 12-14,3 Ω

Nota Autodata 75

Tipo de aceite para transmisión manual

Utilice Honda MTF.

Nota Autodata 71

Tapa/apoyo de árbol de levas

M6 = 12 Nm

M8 = 25 Nm

Nota Autodata 83

Utilice tuercas nuevas.

Nota Autodata 76

Cubo delantero

Utilice tuercas nuevas.

M22 = 181 Nm

M24 = 245 Nm

Nota Autodata 55

Tipo de aceite refrigerante

Compresor Sanden = SP10

Compresor Nippon Denso = Dens Oil8

Nota Autodata 73

Cantidad de aceite refrigerante

Compresor Sanden = 130 cm³

Compresor Nippon Denso = 160 cm³

Fabricante: Honda

Código de motor: H22A7

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (98-03) 2,2

Potencia: 156 (212) 7200

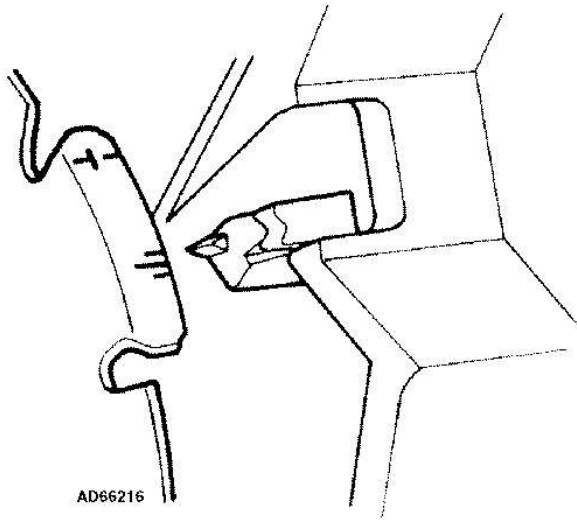
Año: 1998-03

(c) Autodata Limited 2009

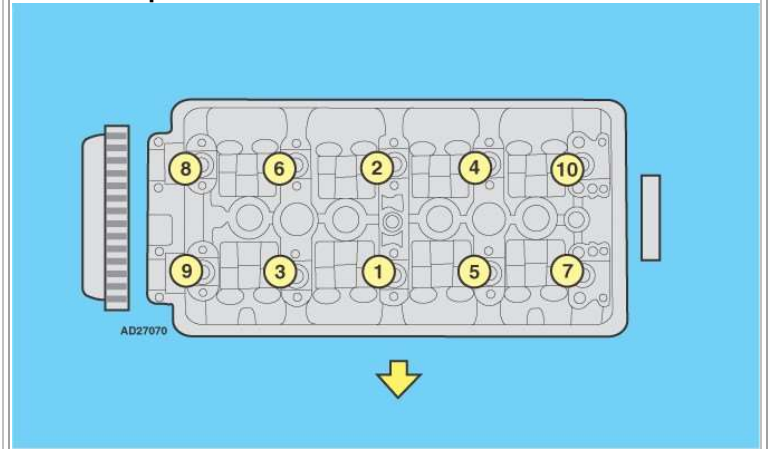
Valid forever. 16/04/2021

V8.500- ***/Autodata***

Marca de reglaje



Orden de apriete



Fabricante: Honda
Código de motor: H22A7
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (98-03) 2,2
Potencia: 156 (212) 7200
Año: 1998-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- **/Autodata**

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Honda recommend replacement as follows:

To 7/98: Every 60,000 miles o 5 years - sustituir.

7/98 on: Every 72,000 miles o 8 years - sustituir.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Honda

Código de motor: H22A7

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (98-03) 2,2

Potencia: 156 (212) 7200

Año: 1998-03

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 16/04/2021

V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.
A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,40
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Chaveta de bloqueo del eje equilibrador - Honda nº 07LAG-PT20100.
- Mordaza - Honda nº 14540-P13-003.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

NOTA: El sentido de giro normal del cigüeñal es hacia la izquierda. Hay que sacar la correa del eje equilibrador antes de sacar la correa de distribución.

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Apoyar el motor.
3. Desmontar:
 - Rueda delantera izquierda.
 - Panel de aleta interior izquierda.
 - Cárter inferior del motor.

Fabricante: Honda

Código de motor: H22A7

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (98-03) 2,2

Potencia: 156 (212) 7200

Año: 1998-03

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 16/04/2021

V8.500- ***/Autodata***

- Actuador de control de velocidad. NO desconectar el cable de control.
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Tapa de culata.
 - Mazo de cables.
 - Cubierta superior de distribución [1] .
 - Varilla de nivel de aceite y su tubo.
 - Bancada izquierda del motor.
4. Girar el cigüeñal hacia la izquierda hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del volante [2] .
 5. Las marcas de reglaje de los piñones de árbol de levas deben alinearse con la superficie superior de la culata [3] . Asegurarse de que las flechas miren hacia arriba [4] .
 6. Desmontar:
 - Tornillo de polea del cigüeñal y la arandela [5] .
 - Polea del cigüeñal [6] .
 - Cubierta inferior de distribución [7] .
 - Sensor de posición del cigüeñal (si lleva).
 7. Aflojar la tuerca del tensor [8] . Retirar el tensor de las correas. Apretar la tuerca sin bloquearla.
 8. Desmontar:
 - Correa del eje equilibrador.
 - Correa de distribución.
 - Tornillos del tensor automático [9] .
 - Tensor automático.
 9. Comprobar si existen fugas o daños en el cuerpo del tensor.

Montaje

Montaje

1. Retraer el tensor automático de la manera siguiente:
 - Invertir el tensor automático y sujetar el resalte en un tornillo de banco [10] .
 - Desmontar el tapón obturador.
 - Insertar el destornillador. Girar hacia la derecha hasta que el vástago empujador esté totalmente retraído.
 - Montar la mordaza para dejar el vástago empujador retraído [11] . Herramienta nº 14540-P13-003.
 - Montar el tapón obturador. Utilizar una arandela nueva.
2. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal [12] .
3. Las marcas de reglaje de los piñones de árbol de levas deben alinearse con la superficie superior de la culata [3] . Asegurarse de que las flechas miren hacia arriba [4] .
4. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
 - Piñón del cigüeñal.
 - Piñón del árbol de levas de escape.
 - Piñón del árbol de levas de admisión.
 - Piñón de la bomba de agua.
 - Rodillo tensor.
5. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
6. Montar el tensor automático. Apretar los tornillos a 22 Nm [9] .
7. Desmontar la mordaza del tensor automático. Herramienta nº 14540-P13-003.
8. Desmontar el tapón obturador [13] . Insertar la chaveta de bloqueo del eje equilibrador [14] . Herramienta nº 07LAG-PT20100.
9. Hacer girar el eje equilibrador trasero hasta que la chaveta de bloqueo entre en el orificio del eje.
10. Alinear las marcas de reglaje del eje equilibrador delantero [15] .
11. Colocar la correa del eje equilibrador.

Fabricante: Honda
Código de motor: H22A7
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (98-03) 2,2
Potencia: 156 (212) 7200
Año: 1998-03

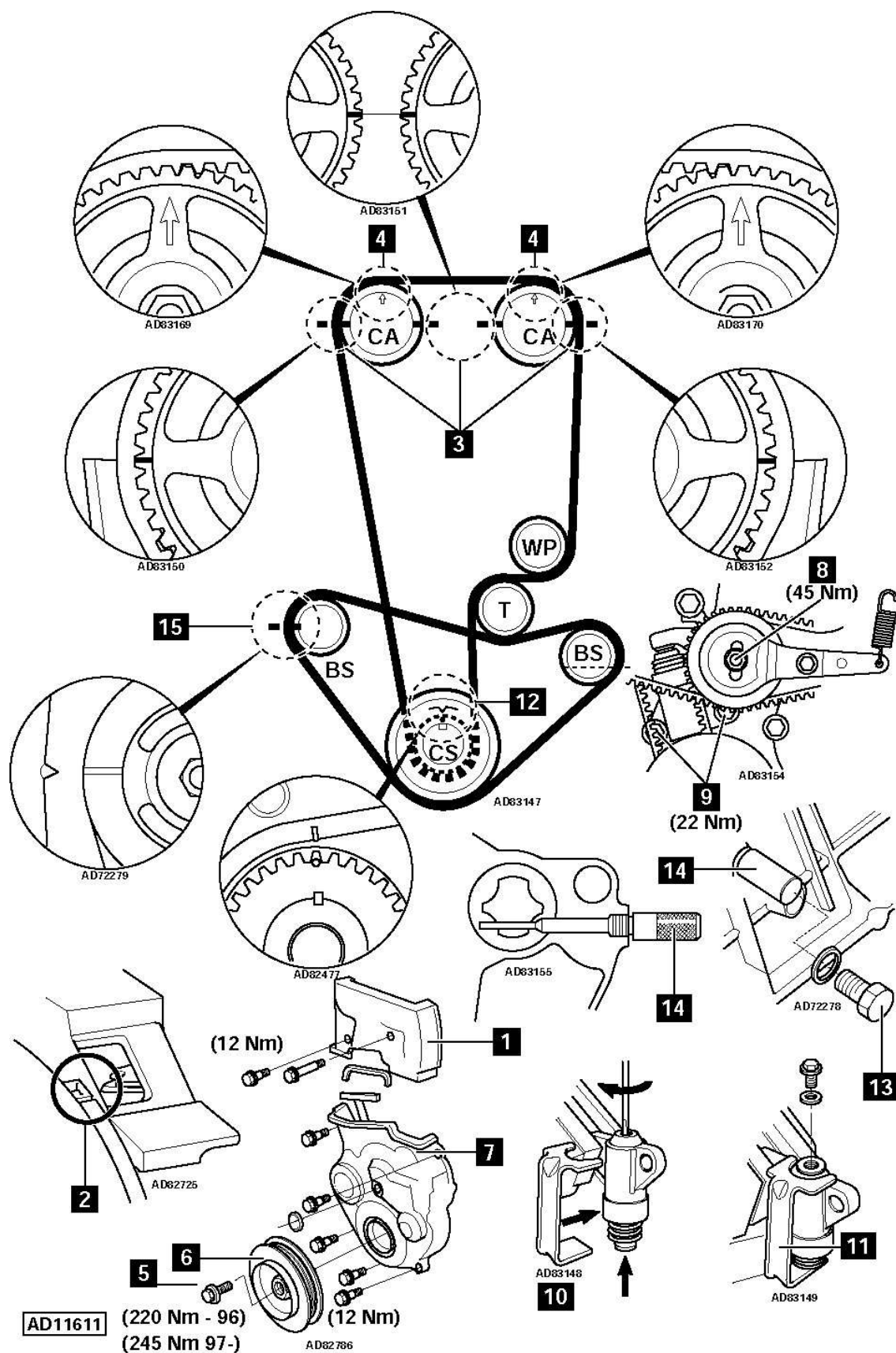
(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- ***/Autodata***

12. Aflojar la tuerca del tensor [8] . Asegurarse de que el tensor pueda moverse libremente.
13. Sacar la chaveta de bloqueo [14] . Girar el cigüeñal una vuelta hacia la izquierda.
14. Apretar la tuerca del tensor [8] . Par de apriete: 45 Nm.
15. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
16. Aceitar ligeramente la rosca pero NO la superficie de contacto del tornillo de la polea del cigüeñal [5] .
17. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [5] . Par de apriete: ➡ 1996: 220 Nm. 1997 ➡ : 245 Nm.

Fabricante: Honda
Código de motor: H22A7
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (98-03) 2,2
Potencia: 156 (212) 7200
Año: 1998-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Honda
 Código de motor: H22A7
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (98-03) 2,2
 Potencia: 156 (212) 7200
 Año: 1998-03

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 16/04/2021
 V8.500- **/Autodata**