

Teléfono:  
 Fax:  
 VAT Registration No.:

Notas			Valor especificado	Valor medido
<b>Identificación del vehículo</b>				
	Nº de cilindros	Tipo	4/OHC	
	Cilindrada (Fiscal)	cc	1997 (1983)	
	Relación de compresión	:1	9,6	
	Adecuado para gasolina sin plomo		Sí	
	Octanaje mínimo	RON	95	
	Sistema de encendido	Tipo	PGM-FI	
	Sistema de encendido	Descripción	Map-i	
	Ubicación de disparo		Distribuidor	
	Sistema de combustible	Marca	Honda	
	Sistema de combustible	Tipo	PGM-FI	
	Sistema de combustible	Descripción	MFI-s	
	Medidor de aire	Tipo	Presión absoluta del colector	
	Módulo de control combinado de encendido y combustible		Sí	
	Enchufe de diagnosis		Sí	
<b>Sistema de encendido</b>				
	Bobina de encendido	Marca	Hitachi	
	Tensión de alimentación de la bobina de encendido	+ con resistencia compensadora V	11,0	
	Resistencia primaria	Ohm	0,6-0,8	
	Resistencia secundaria	Ohm	12900-19300	
	Orden de encendido		1-3-4-2	
	Distribuidor (módulo de control del motor)	Marca	Hitachi	
<b>Reglaje y emisiones</b>				
6	Condiciones de reglaje			
	Reglaje del encendido - básico APMS	°Motor/rpm	15±2/770	
	Comprobaciones avance del encendido	°Motor/rpm	Controlado por el ECM	
	Régimen de ralentí	rpm	770±50	
	Temperatura del aceite para prueba de CO	°C	60	
	Nivel de CO al ralentí - tubo de escape	Vol. % CO	1,0±1,0	
	Nivel de HC al ralentí	ppm	300	
	Nivel de CO2 al ralentí	Vol. % CO2	13-16	
	Nivel de O2 al ralentí	Vol. % O2	0,5-2,0	
<b>Bujías de encendido</b>				
	Bujías de encendido	Equipo original	NGK	
	Bujía de encendido	Tipo	ZFR6F-11	
	Separación entre electrodos	mm	1,1	

Fabricante: Honda  
 Código de motor: F20A5  
 Reglado para:

Modelo: Accord (77-93) 2,0  
 Potencia: 99 (135) 5400  
 Año: 1990-93

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 16/04/2021  
 V8.500- **/Autodata**

Bujías de encendido	Marca	<b>Autolite</b>	
Bujía de encendido	Tipo	<b>APP3924</b>	
Separación entre electrodos	mm	<b>1,0</b>	
Bujías de encendido	Marca	<b>Bosch</b>	
Bujía de encendido	Tipo	<b>FR7LCX</b>	
Separación entre electrodos	mm	<b>1,1</b>	
Bujías de encendido	Marca	<b>Champion</b>	
Bujía de encendido	Tipo	<b>RC9YCC4</b>	
Separación entre electrodos	mm	<b>1,1</b>	
Bujías de encendido	Marca	<b>NGK</b>	
Bujía de encendido	Tipo	<b>ZFR6F-11</b>	
Separación entre electrodos	mm	<b>1,1</b>	

### Sistema de alimentación de combustible

Presión del sistema	bar	<b>2,45-3,05</b>	
Presión regulada con vacío aplicado	bar	<b>1,85-2,45</b>	
Sensor de temperatura del refrigerante del motor	Ohm/°C	<b>220-350/80</b>	
Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor	Ohm	<b>350-700</b>	
Inyector	Ohm	<b>1,5-2,5</b>	
Válvula de control del aire de ralentí/actuador de control del régimen de ralentí	Ohm	<b>8-15</b>	

### Mantenimiento y reglajes

Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	<b>0,24-0,28 frío</b>	
Juego de válvulas - ESCAPE	mm	<b>0,28-0,32 frío</b>	
Presión de compresión	bar	<b>9,3-12,3</b>	
Presión de aceite	bar/rpm	<b>3,4/3000</b>	
Tapón del radiador	bar	<b>0,88-1,23</b>	
Apertura del termostato	°C	<b>78±2</b>	
Tensión de la correa auxiliar - alternador/dirección asistida/aire acondicionado	mm	<b>10-12/13-16</b>	

### Lubricantes y capacidades

#### Aceites del motor alternativos

Gama de temperatura ambiente		<b>—&gt; 35°C</b>	
Grado del aceite del motor	SAE	<b>5W/30</b>	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	<b>SG/A2</b>	
Gama de temperatura ambiente		<b>-20°C —&gt; 35°C</b>	
Grado del aceite del motor	SAE	<b>10W/30</b>	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	<b>SG/A2</b>	
Gama de temperatura ambiente		<b>-20°C —&gt;</b>	
Grado del aceite del motor	SAE	<b>10W/40</b>	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	<b>SG/A2</b>	
Gama de temperatura ambiente		<b>-15°C —&gt;</b>	
Grado del aceite del motor	SAE	<b>15W/40, 15W/50</b>	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	<b>SG/A2</b>	
Gama de temperatura ambiente		<b>-10°C —&gt;</b>	
Grado del aceite del motor	SAE	<b>20W/40, 20W/50</b>	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	<b>SG/A2</b>	
Motor con filtro(s)	litros	<b>3,8</b>	

#### Otros lubricantes y capacidades

Grado del aceite de la caja de cambios manual	SAE	<b>10W/30-40</b>	
Caja de cambios manual	litros	<b>1,9</b>	

**Fabricante:** Honda

**Código de motor:** F20A5

**Reglado para:**

**Modelo:** Accord (77-93) 2,0

**Potencia:** 99 (135) 5400

**Año:** 1990-93

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 16/04/2021

V8.500-

**/Autodata**

	Aceite de la transmisión automática	Tipo	<b>Dexron II</b>	
	Cambio automático (vaciar y llenar)	litros	<b>2,4</b>	
	Sistema de refrigeración	litros	<b>7,2</b>	
	Líquido de frenos	Tipo	<b>DOT 3/4</b>	
	Líquido de la dirección asistida	Tipo	<b>Honda PAS</b>	
	Líquido de la dirección asistida	litros	<b>1,1</b>	
<b>Pares de apriete</b>				
	Instrucciones de la culata			
<b>Culata</b>				
		Sustituir tornillos	<b>No</b>	
	Etapa 1	Apretar	<b>40 Nm</b>	
	Etapa 2	Apretar	<b>70 Nm</b>	
	Etapa 3	Apretar	<b>108 Nm</b>	
<b>Otros pares de apriete</b>				
	Cojinetes del cigüeñal	Sustituir tornillos/tuercas	<b>No</b>	
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 1	<b>35 Nm</b>	
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 2	<b>75 Nm</b>	
	Cojinetes de cabeza de biela	Sustituir tornillos/tuercas	<b>No</b>	
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 1	<b>16 Nm</b>	
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 2	<b>32 Nm</b>	
	Bomba de aceite a bloque de cilindros		<b>12 Nm</b>	
	Tornillos del cárter del aceite		<b>1)7 Nm 2)14 Nm</b>	
	Tornillo de drenaje del cárter del aceite		<b>45 Nm</b>	
	Volante/disco de transmisión		<b>105 Nm/75 Nm</b>	
	Plato de presión del embrague		<b>26 Nm</b>	
	Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal		<b>220 Nm</b>	
	Engranaje/piñón del árbol de levas		<b>38 Nm</b>	
25	Tapa/soporte del árbol de levas			
	Tapa de válvulas/de balancines		<b>12 Nm</b>	
	Colector de admisión a culata		<b>22 Nm</b>	
83	Colector de escape a culata		<b>32 Nm</b>	
	Bujías de encendido		<b>18 Nm</b>	
<b>Pares de apriete del chasis</b>				
	Cubo delantero		<b>245 Nm</b>	
	Cubo trasero		<b>185 Nm</b>	
	Barra de acoplamiento de la dirección		<b>44 Nm</b>	
	Disco de freno a cubo	Del.	<b>55 Nm</b>	
	Pinza de frenos a soporte	Del.	<b>45 Nm</b>	
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Del.	<b>78 Nm</b>	
	Disco de freno a cubo	Tras.	<b>10 Nm</b>	
	Pinza de frenos a soporte	Tras.	<b>23 Nm</b>	
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Tras.	<b>29 Nm</b>	
	Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Del.	<b>22 Nm</b>	
	Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Tras.	<b>22 Nm</b>	
	Ruedas		<b>108 Nm</b>	
<b>Arranque y carga</b>				
	Batería	V/capacidad de reserva (Ah)	<b>12/90 (65)</b>	
	Motor de arranque	Marca	<b>Mitsuba</b>	
	Motor de arranque	Tipo	<b>1,4/1,6 kW</b>	

**Fabricante:** Honda

**Código de motor:** F20A5

**Reglado para:**

**Modelo:** Accord (77-93) 2,0

**Potencia:** 99 (135) 5400

**Año:** 1990-93

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 16/04/2021

V8.500-

**/Autodata**

Amperaje máximo de arranque	A	<b>176-215</b>	
Alternador/regulador	Marca	<b>Nippon Denso</b>	
Rendimiento del alternador a velocidad del motor	A/V/rpm	<b>80/13,5/2000</b>	
Tensión regulada	V	<b>13,9-15,1</b>	

#### Dimensiones de tambores y discos de frenos

Espesor mínimo del disco - ventilado	Del.	<b>21 mm</b>	
Espesor mínimo del disco	Tras.	<b>8 mm</b>	
Variación del espesor del disco	Del.	<b>0,015 mm</b>	
Variación del espesor del disco	Tras.	<b>0,015 mm</b>	
Alabeo del disco	Del.	<b>0,10 mm</b>	
Alabeo del disco	Tras.	<b>0,10 mm</b>	
Diámetro máximo del tambor	Tras.	<b>221 mm</b>	
Espesor mínimo de la pastilla	Del.	<b>1,6 mm</b>	
Espesor mínimo de la pastilla	Tras.	<b>1,6 mm</b>	
Espesor mínimo de la zapata	Tras.	<b>2 mm</b>	
Recorrido del freno de estacionamiento	Nº de muescas	<b>4-8</b>	

#### Aire acondicionado

Aire acondicionado - refrigerante	Tipo	<b>R12</b>	
61 Aire acondicionado - cantidad de refrigerante	gramos	<b>900±25</b>	
Aire acondicionado - cantidad de aceite	cm <sup>3</sup>	<b>105±15</b>	

#### Nota Autodata 6

Reglaje del encendido - con cat.

Haga un puente en los terminales naranja/rojo y verde/blanco del conector de encendido con un cable de unión. Conector situado debajo del tablero de instrumentos en el lado del pasajero Fig. 69809.

#### Reglaje del encendido - sin cat.

Regule el reglaje del encendido con el tornillo de ajuste en la caja de control Fig. 73046 y Fig. 73047.

#### Velocidad de ralentí

Retire el conector de la válvula electrónica de control de aire Fig. 69459. Compruebe que la velocidad de ralentí sea 600±50 rpm. Vuelva a conectar la válvula electrónica de control de aire. Para volver a ajustar el módulo de control del motor, retire el fusible nº 24 durante 10 segundos.

#### Nota Autodata 25

Tapas de cojinete árbol de levas

M8 = 22 Nm

M6 = 12 Nm

#### Nota Autodata 83

Utilice tuercas nuevas.

#### Nota Autodata 61

Cantidad de refrigerante

1992→ = 825±25 g

**Fabricante:** Honda

**Código de motor:** F20A5

**Reglado para:**

**Modelo:** Accord (77-93) 2,0

**Potencia:** 99 (135) 5400

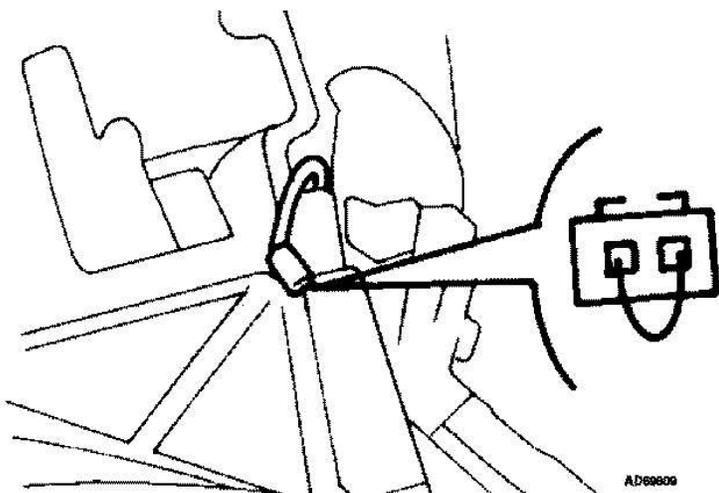
**Año:** 1990-93

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 16/04/2021

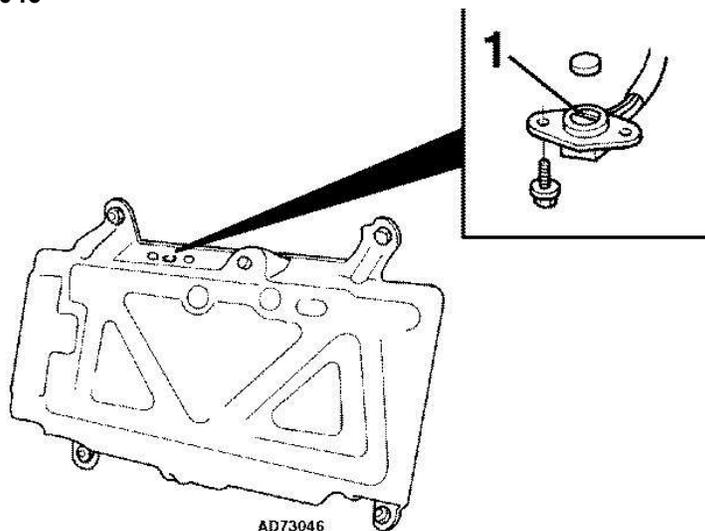
V8.500- **/Autodata**

69809



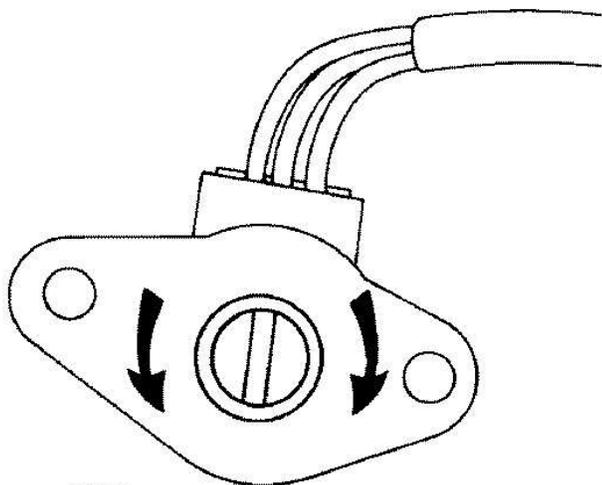
AD69809

73046



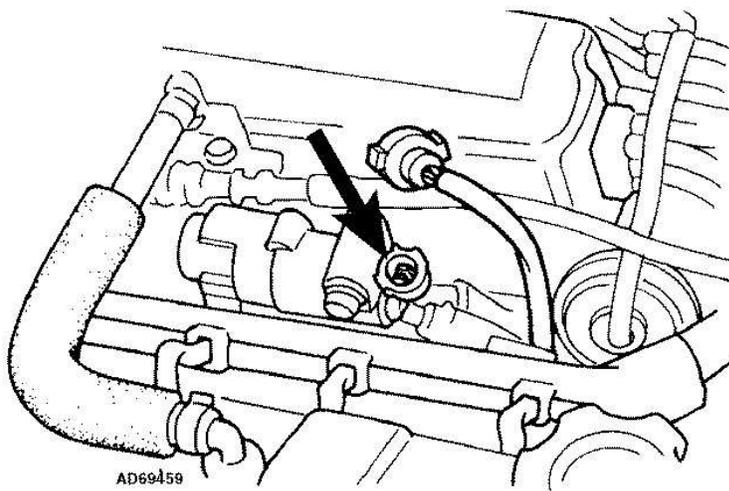
AD73046

73047



AD73047

69459



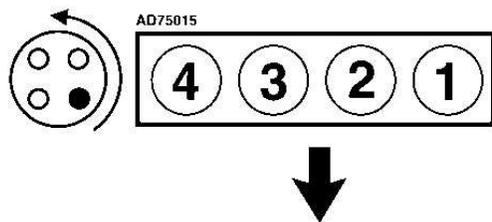
AD69459

**Fabricante:** Honda  
**Código de motor:** F20A5  
**Reglado para:**

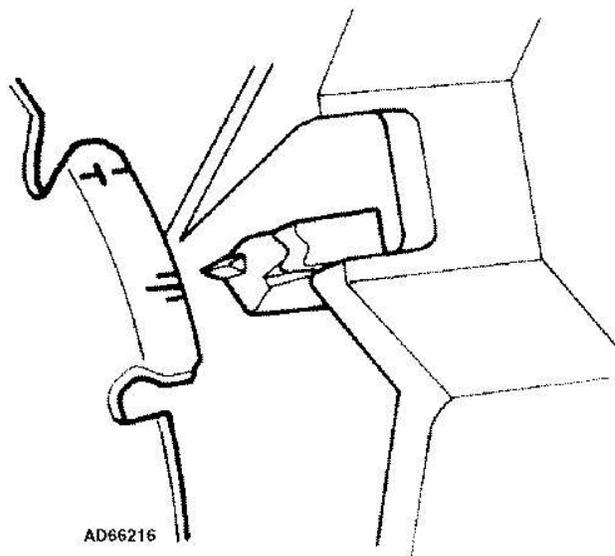
**Modelo:** Accord (77-93) 2,0  
**Potencia:** 99 (135) 5400  
**Año:** 1990-93

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 16/04/2021  
V8.500- **/Autodata**

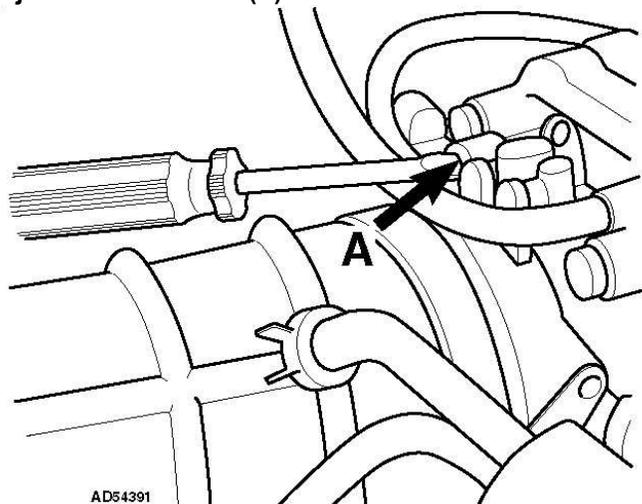
### Disposición cilindros



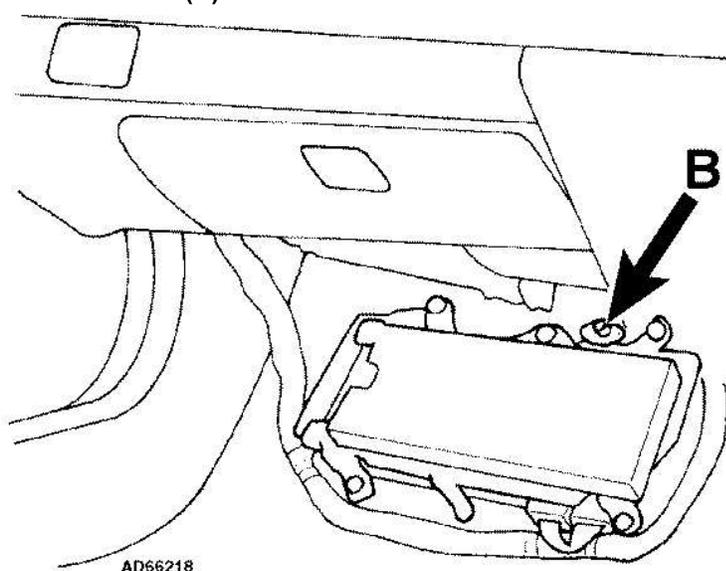
### Marca de reglaje



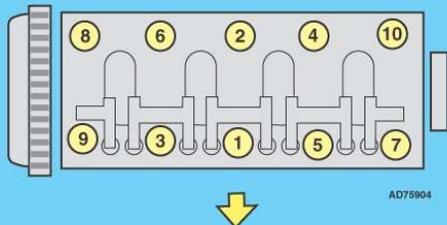
### Ajuste veloc. ralentí (A)



### Ajuste nivel de CO (B)



### Orden de apriete



Fabricante: Honda  
Código de motor: F20A5  
Reglado para:

Modelo: Accord (77-93) 2,0  
Potencia: 99 (135) 5400  
Año: 1990-93

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 16/04/2021  
V8.500- **/Autodata**

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

Honda recommend check and replace if necessary every 12,000 miles and replacement every 60,000 miles ó 5 years.

**Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.**

**Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.**

**Fabricante:** Honda  
**Código de motor:** F20A5  
**Reglado para:**

**Modelo:** Accord (77-93) 2,0  
**Potencia:** 99 (135) 5400  
**Año:** 1990-93

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 16/04/2021  
V8.500- ***/Autodata***

# Check For Engine Damage

## Check For Engine Damage

**ATENCIÓN:** This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	0,30
Retirar e instalar	2,00

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Chaveta de bloqueo del eje equilibrador - Honda nº 07LAG-PT20100.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

## Desmontaje

### Desmontaje

**NOTA:** El sentido de giro normal del cigüeñal es hacia la izquierda. Hay que sacar la correa del eje equilibrador antes de sacar la correa de distribución.

1. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del volante [1] .
2. Desmontar:
  - Panel del paso de rueda delantera izquierda.
  - Actuador de control de velocidad.
  - Correa de arrastre de la servodirección.
  - Bomba de la servodirección. NO desconectar las mangueras.

**Fabricante:** Honda

**Código de motor:** F20A5

**Reglado para:**

**Modelo:** Accord (77-93) 2,0

**Potencia:** 99 (135) 5400

**Año:** 1990-93

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 16/04/2021

V8.500-

***/Autodata***

- Correa de arrastre del alternador.
  - Tapa de culata.
  - Cubierta superior de distribución [3] .
  - Bancada izquierda del motor.
  - Varilla de nivel de aceite y su tubo.
  - Tuerca de reglaje [6] .
  - Polea del cigüeñal [5] .
  - Cubierta inferior de distribución [4] .
3. Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas estén alineadas con la superficie de la culata [2] .
  4. Apretar el muelle del tensor de la correa del eje equilibrador. Sacar la correa del eje equilibrador.
  5. Apretar el muelle del tensor de la correa de distribución. Sacar la correa de distribución.

## Montaje

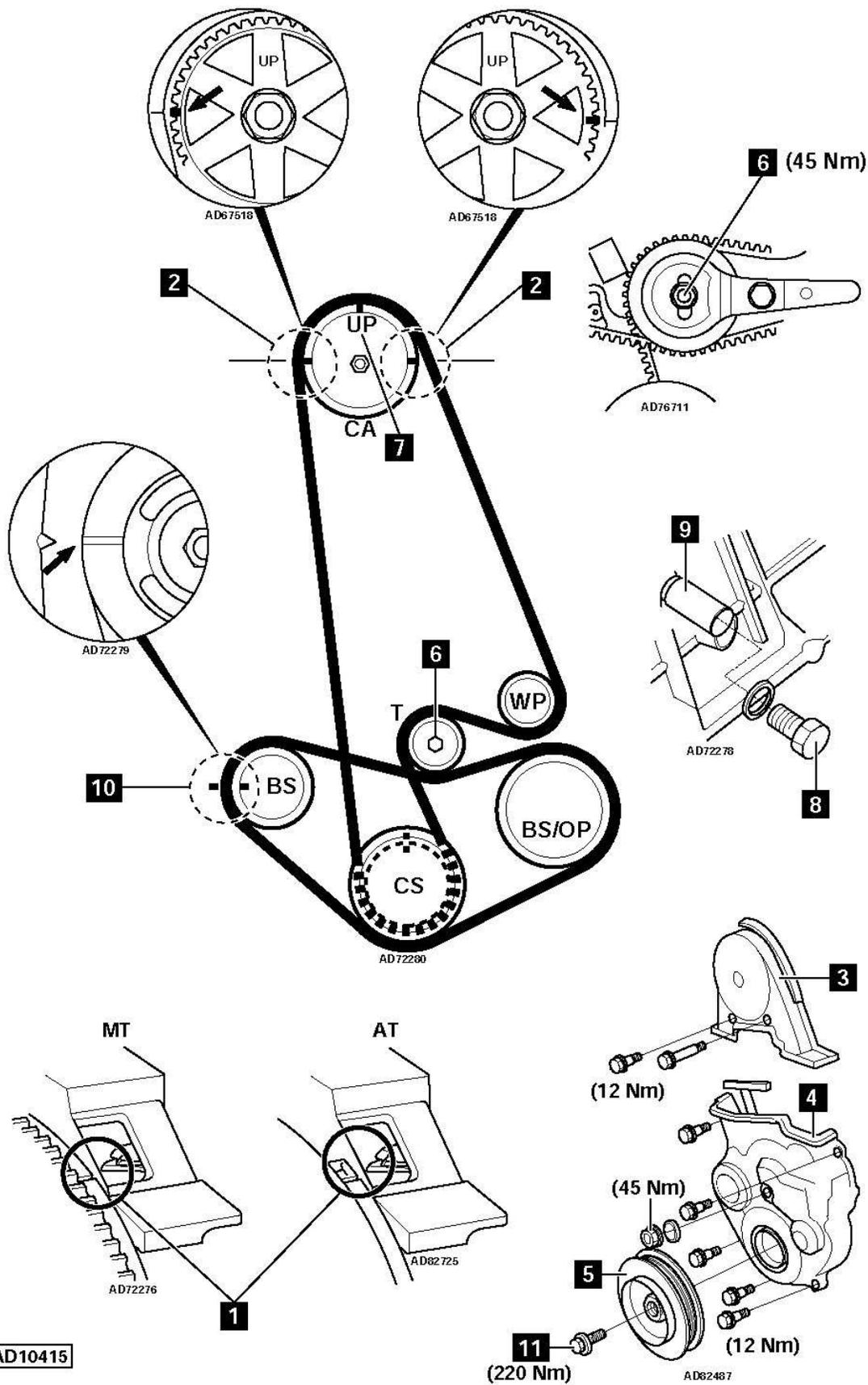
### Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del volante [1] .
2. Asegurarse de que la marca 'UP' en el piñón del árbol de levas esté en la parte superior [7] . Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas estén alineadas con la superficie de la culata [2] .
3. Colocar una correa de distribución nueva.
4. Alinear las marcas de reglaje del eje equilibrador delantero [10] .
5. Desmontar el tapón obturador [8] . Insertar la chaveta de bloqueo del eje equilibrador trasero [9] . Herramienta nº 07LAG-PT20100. Hacer girar el eje equilibrador hasta que la chaveta de bloqueo entre en el orificio del eje.
6. Colocar una nueva correa del eje equilibrador.
7. Montar:
  - Cubierta inferior de distribución [4] .
  - Tuerca de reglaje [6] .
8. Sacar la chaveta de bloqueo [9] . Montar el tapón obturador [8] .
9. Aflojar la tuerca de reglaje [6] .
10. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del volante [1] . Girar el cigüeñal 3 dientes hacia la izquierda para tensar la correa de distribución y la correa del eje equilibrador.
11. Apretar la tuerca de reglaje a 45 Nm [6] .
12. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
13. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [11] . Par de apriete: 220 Nm.

**Fabricante:** Honda  
**Código de motor:** F20A5  
**Reglado para:**

**Modelo:** Accord (77-93) 2,0  
**Potencia:** 99 (135) 5400  
**Año:** 1990-93

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 16/04/2021  
V8.500- ***/Autodata***



AD10415

Fabricante: Honda  
 Código de motor: F20A5  
 Reglado para:

Modelo: Accord (77-93) 2,0  
 Potencia: 99 (135) 5400  
 Año: 1990-93

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 16/04/2021  
 V8.500- **/Autodata**