

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Notas			Valor especificado	Valor medido
Identificación del vehículo				
	Nº de cilindros	Tipo	4/OHC	
	Cilindrada (Fiscal)	cc	1590	
	Relación de compresión	:1	9,6	
	Adecuado para gasolina sin plomo		Sí	
	Octanaje mínimo	RON	95	
	Sistema de encendido	Marca	Honda	
	Sistema de encendido	Descripción	Map-DIS	
	Ubicación de disparo		Cigüeñal	
	Sistema de combustible	Marca	Honda	
	Sistema de combustible	Tipo	PGM-FI	
	Sistema de combustible	Descripción	MFI-s	
	Medidor de aire	Tipo	Presión absoluta del colector	
	Módulo de control combinado de encendido y combustible		Sí	
	Enchufe de diagnosis		Sí	
Sistema de encendido				
	Tensión de alimentación de la bobina de encendido	+ con resistencia compensadora V	12,0	
	Resistencia primaria	Ohm	0,45-0,55	
	Resistencia secundaria	Ohm	12000-14600	
	Orden de encendido		1-4-2-3	
Reglaje y emisiones				
78	Condiciones de reglaje			
	Reglaje del encendido - básico APMS	°Motor/rpm	12±2/750 No ajustable	
	Comprobaciones avance del encendido	°Motor/rpm	Controlado por el ECM	
	Régimen de ralentí	rpm	750±50 No ajustable	
	Temperatura del aceite para prueba de CO	°C	80	
	Nivel de CO al ralentí - tubo de escape	Vol. % CO	0,1 Max No ajustable	
	Nivel de HC al ralentí	ppm	100	
	Nivel de CO2 al ralentí	Vol. % CO2	14,5-16	
	Nivel de O2 al ralentí	Vol. % O2	0,1-0,5	
	Incremento del régimen de ralentí para prueba de CO	rpm	2300-2700	
	Contenido de CO con régimen de ralentí incrementado	Vol. %	0,3	
	Lambda a ralentí incrementado	λ	0,97-1,03	
Bujías de encendido				
	Bujías de encendido	Equipo original	Denso	
	Bujía de encendido	Tipo	KJ16CR-L11	

Fabricante: Honda
Código de motor: D16B6
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (98-03) 1,6
Potencia: 84 (116) 6400
Año: 1998-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- **/Autodata**

	Separación entre electrodos	mm	1,0-1,1	
	Bujías de encendido	Marca	NGK	
	Bujía de encendido	Tipo	ZFR5F-11	
	Separación entre electrodos	mm	1,0-1,1	
Sistema de alimentación de combustible				
	Presión del sistema	bar	2,8-3,3	
	Sensor de temperatura del refrigerante del motor	Ohm/°C	300-400/80	
	Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor	Ohm	1850-2450	
	Inyector	Ohm	13,8-15,3	
	Válvula de control del aire de ralentí/actuador de control del régimen de ralentí	Ohm	10-22	
	Calentador de la sonda Lambda (sensor de oxígeno)	Ohm	2-20	
Mantenimiento y reglajes				
	Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	0,18-0,22 frío	
	Juego de válvulas - ESCAPE	mm	0,23-0,27 frío	
	Presión de compresión	bar	9,3-12,7	
	Presión de aceite	bar/rpm	3,5/3000	
	Tapón del radiador	bar	0,93-1,23	
	Apertura del termostato	°C	76-80	
Lubricantes y capacidades				
Aceites del motor alternativos				
	Gama de temperatura ambiente		—> 35°C	
	Grado del aceite del motor	SAE	5W/30	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A2	
	Gama de temperatura ambiente		-20°C —>	
	Grado del aceite del motor	SAE	10W/30	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A2	
	Gama de temperatura ambiente		-20°C —>	
	Grado del aceite del motor	SAE	10W/40	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A2	
	Gama de temperatura ambiente		-15°C —>	
	Grado del aceite del motor	SAE	15W/40, 15W/50	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A2	
	Gama de temperatura ambiente		-10°C —>	
	Grado del aceite del motor	SAE	20W/40, 20W/50	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A2	
	Motor con filtro(s)	litros	3,6	
Otros lubricantes y capacidades				
75	Grado del aceite de la caja de cambios manual	SAE		
	Caja de cambios manual	litros	1,8	
	Sistema de refrigeración	litros	3,9	
Pares de apriete				
	Instrucciones de la culata			
Culata				
		Sustituir tornillos	No	
	Etapa 1	Apretar	20 Nm	
	Etapa 2	Apretar	49 Nm	
	Etapa 3	Apretar	67 Nm	
	Etapa 4	Apretar	67 Nm	

Fabricante: Honda
Código de motor: D16B6
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (98-03) 1,6
Potencia: 84 (116) 6400
Año: 1998-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- **/Autodata**

Otros pares de apriete				
	Cojinetes del cigüeñal	Sustituir tornillos/tuercas	No	
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 1	25 Nm	
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 2	51 Nm	
	Cojinetes de cabeza de biela	Sustituir tornillos/tuercas	No	
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 1	15 Nm	
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 2	31 Nm	
	Bomba de aceite a bloque de cilindros		11 Nm	
	Tornillos del cárter del aceite		1)6 Nm 2)12 Nm	
	Tornillo de drenaje del cárter del aceite		44 Nm	
	Volante/disco de transmisión		118 Nm	
	Plato de presión del embrague		25 Nm	
	Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal		20 Nm+90°	
	Engranaje/piñón del árbol de levas		37 Nm	
44	Tapa/soporte del árbol de levas			
	Tapa de válvulas/de balancines		10 Nm	
	Colector de admisión a culata		23 Nm	
83	Colector de escape a culata		31 Nm	
	Bujías de encendido		18 Nm	
	Sonda Lambda (sensor de oxígeno)		44 Nm	
Pares de apriete del chasis				
76	Cubo delantero			
	Cubo trasero		181 Nm	
	Barra de acoplamiento de la dirección		43 Nm	
	Disco de freno a cubo	Del.	9 Nm	
	Pinza de frenos a soporte	Del.	27 Nm	
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Del.	108 Nm	
	Plato fijo a cubo	Tras.	54 Nm	
	Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Del.	10 Nm	
	Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Tras.	10 Nm	
	Ruedas		108 Nm	
Arranque y carga				
	Batería	V/capacidad de reserva (Ah)	12 (47)	
	Amperaje máximo de arranque	A	127-155	
	Rendimiento del alternador a velocidad del motor	A/V/rpm	85/13,5/2000	
Dimensiones de tambores y discos de frenos				
	Espesor mínimo del disco - ventilado	Del.	21 mm	
	Variación del espesor del disco	Del.	0,015 mm	
	Alabeo del disco	Del.	0,10 mm	
	Diámetro máximo del tambor	Tras.	229,6 mm	
	Espesor mínimo de la pastilla	Del.	1,6 mm	
	Espesor mínimo de la zapata	Tras.	2 mm	
	Recorrido del freno de estacionamiento	Nº de muescas	6-9	
Aire acondicionado				
	Nº de conectores de servicio de aire acondicionado		2	
	Aire acondicionado - tipo de restrictor		Válvula de expansión	
	Aire acondicionado - refrigerante	Tipo	R134a	
	Aire acondicionado - cantidad de refrigerante	gramos	525±25	
55	Aire acondicionado - aceite	Tipo		

Fabricante: Honda
Código de motor: D16B6
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (98-03) 1,6
Potencia: 84 (116) 6400
Año: 1998-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- **/Autodata**

73	Aire acondicionado - cantidad de aceite	cm ³	
----	---	-----------------	--

Nota Autodata 78

Reglaje del encendido

Puentee los terminales verde/negro y marrón del conector de encendido. El conector está situado detrás de la guantera.

Nota Autodata 75

Tipo de aceite para transmisión manual

Utilice Honda MTF.

Nota Autodata 44

Tapa/apoyo de árbol de levas

M8 = 20 Nm

M6 = 12 Nm

Nota Autodata 83

Utilice tuercas nuevas.

Nota Autodata 76

Cubo delantero

Utilice tuercas nuevas.

M22 = 181 Nm

M24 = 245 Nm

Nota Autodata 55

Tipo de aceite refrigerante

Compresor Sanden = SP10

Compresor Nippon Denso = Dens Oil8

Nota Autodata 73

Cantidad de aceite refrigerante

Compresor Sanden = 130 cm³

Compresor Nippon Denso = 160 cm³

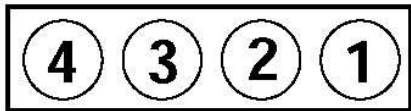
Fabricante: Honda
Código de motor: D16B6
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (98-03) 1,6
Potencia: 84 (116) 6400
Año: 1998-03

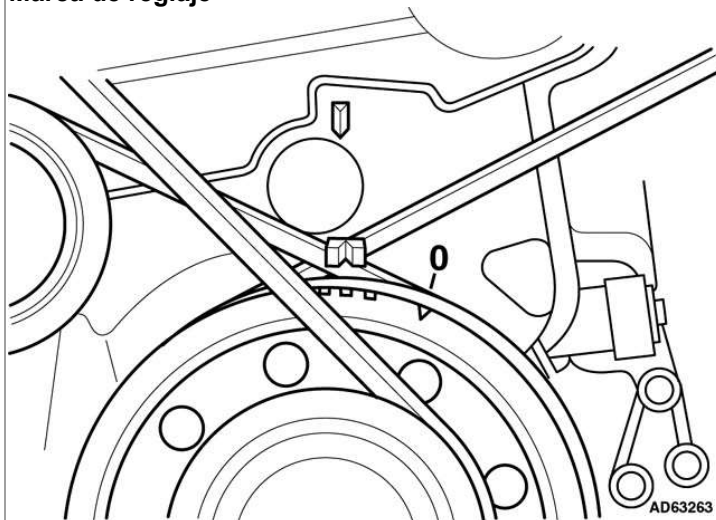
(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- ***/Autodata***

Disposición cilindros

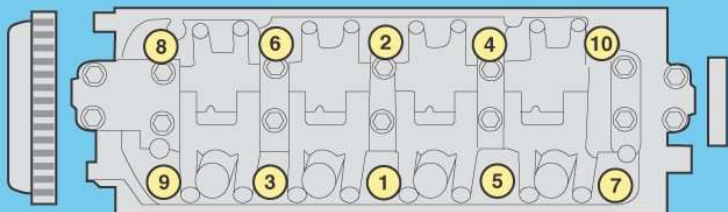
AD75570



Marca de reglaje



Orden de apriete



AD27077



Fabricante: Honda
Código de motor: D16B6
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (98-03) 1,6
Potencia: 84 (116) 6400
Año: 1998-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- **/Autodata**

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Honda recommend replacement as follows:

➡ 07/98: Every 60,000 miles o 5 years, whichever occurs first.

07/98 ➡ : Every 72,000 miles o 8 years, whichever occurs first.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Honda

Código de motor: D16B6

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (98-03) 1,6

Potencia: 84 (116) 6400

Año: 1998-03

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 16/04/2021

V8.500- **/Autodata**

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

Se debe comprobar la compresión de todos los cilindros antes de desmontar la culata.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,10
Retirar e instalar - AC	2,30

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

NOTA: El sentido de giro normal del cigüeñal es hacia la izquierda.

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Rueda delantera izquierda.
 - Guardabarros inferior.
 - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
 - Varilla de nivel de aceite y su tubo (en caso necesario).

Fabricante: Honda

Código de motor: D16B6

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (98-03) 1,6

Potencia: 84 (116) 6400

Año: 1998-03

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 16/04/2021

V8.500- ***/Autodata***

3. Apoyar el motor.
4. Desmontar:
 - Bomba de la servodirección. NO desconectar las mangueras.
 - Soporte izquierdo del motor.
5. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [1] .
6. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [2] .
 - Polea del cigüeñal [3] .
 - Tapa de culata.
 - Cubierta superior de distribución [4] .
 - Cubierta inferior de distribución [5] .
 - Sensor de posición del cigüeñal (si lleva).
7. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas:
 - D13B7/D14A3/4/D15Z6/D16Y5/7/8: Con las flechas de la culata [6] .
 - Excepto D13B7/D14A3/4/D15Z6/D16Y5/7/8: Con la superficie superior de la culata [7] .
8. Asegurarse de que la marca 'UP' en el piñón del árbol de levas esté en la parte superior.
9. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal:
 - D14A2/3/4/5/D15Z6/D16Y5/7/8: [8] .
 - Excepto D14A2/3/4/5/D15Z6/D16Y5/7/8: [9] .
10. Aflojar el tornillo del tensor [10] . Retirar el tensor de la correa y apretar el tornillo sin bloquearlo.
11. Sacar la correa de distribución.

Montaje

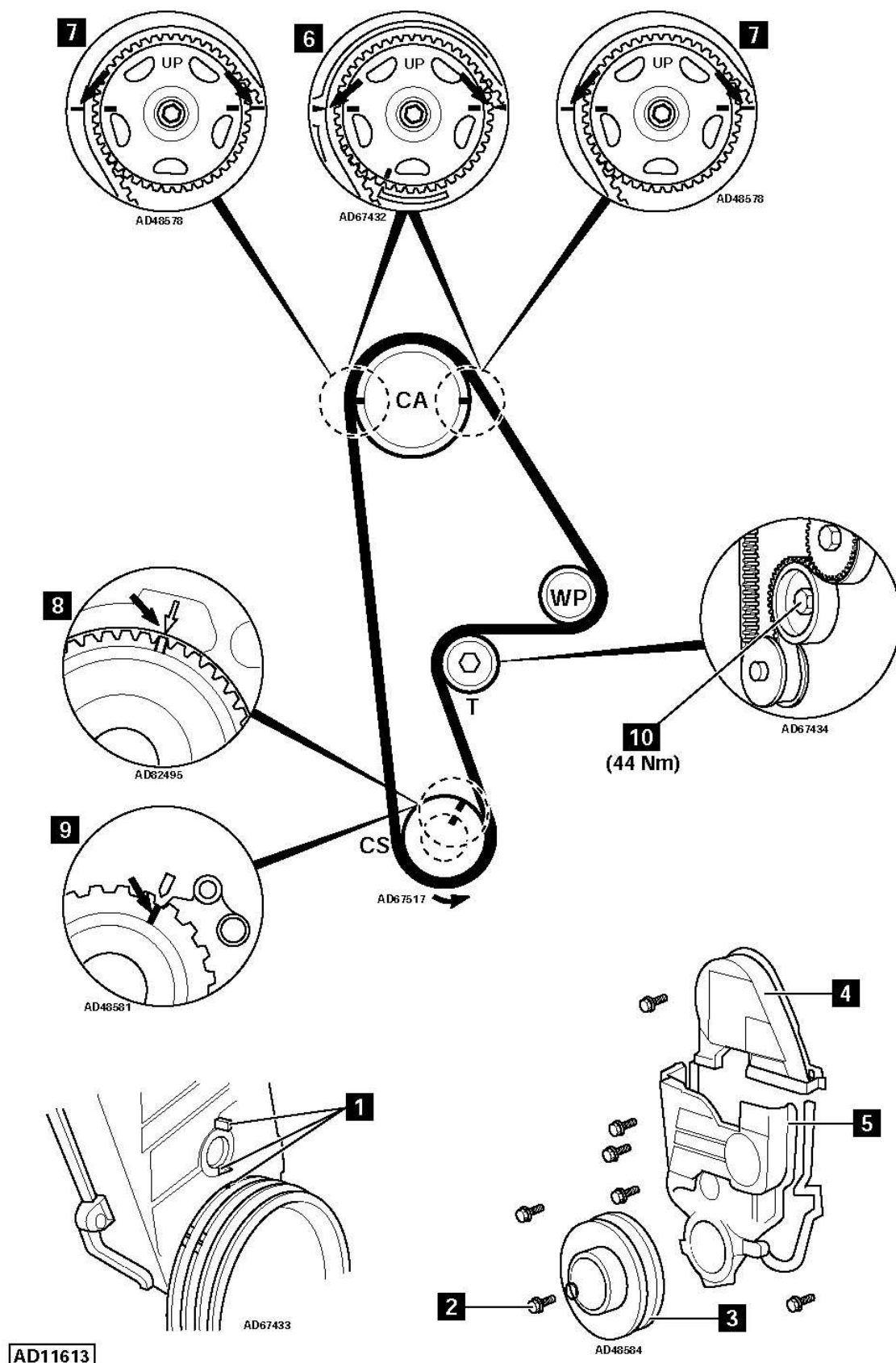
Montaje

1. Comprobar el estado de la bomba de agua.
2. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal [8] o [9] .
3. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas [6] o [7] .
4. Asegurarse de que la marca 'UP' en el piñón del árbol de levas esté en la parte superior.
5. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
6. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
7. Aflojar el tornillo del tensor y apretarlo [10] .
8. Girar el cigüeñal seis vueltas hacia la izquierda. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal [8] o [9] .
9. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas [6] o [7] .
10. Aflojar el tornillo del tensor [10] .
11. Girar el cigüeñal tres dientes hacia la izquierda en el piñón del árbol de levas.
12. Apretar el tornillo del tensor a 44 Nm [10] .
13. Girar el cigüeñal hacia la izquierda hasta alinear las marcas de reglaje [6] o [7] y [8] o [9] .
14. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
15. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [2] .
 - D14A2/3/5: Par de apriete: 181-186 Nm.
 - Excepto D14A2/3/5: Par de apriete: 20 Nm + 90°.

Fabricante: Honda
Código de motor: D16B6
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (98-03) 1,6
Potencia: 84 (116) 6400
Año: 1998-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Honda
Código de motor: D16B6
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (98-03) 1,6
Potencia: 84 (116) 6400
Año: 1998-03

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 16/04/2021
 V8.500- **/Autodata**