

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Notas			Valor especificado	Valor medido
Identificación del vehículo				
	Nº de cilindros	Tipo	4/DOHC	
	Cilindrada (Fiscal)	cc	1958 (1944)	
	Relación de compresión	:1	9,5	
	Adecuado para gasolina sin plomo		Sí	
	Octanaje mínimo	RON	95	
	Sistema de encendido	Tipo	PGM-FI	
	Sistema de encendido	Descripción	Map-i	
	Ubicación de disparo		Distribuidor	
	Sistema de combustible	Marca	Honda	
	Sistema de combustible	Tipo	PGM-FI	
	Sistema de combustible	Descripción	MFI-s	
	Medidor de aire	Tipo	Presión absoluta del colector	
	Módulo de control combinado de encendido y combustible		Sí	
	Enchufe de diagnosis		Sí	
Sistema de encendido				
	Bobina de encendido	Marca	Nippon Denso	
	Tensión de alimentación de la bobina de encendido	+ con resistencia compensadora V	11,0	
	Resistencia primaria	Ohm	1,2-1,5	
	Resistencia secundaria	Ohm	11000-11500	
	Orden de encendido		1-3-4-2	
	Distribuidor (módulo de control del motor)	Marca	Denso	
	Separación entre contactos/entrehierro de disparo	mm	0,3-0,5	
Reglaje y emisiones				
4	Condiciones de reglaje			
	Reglaje del encendido	o = sin + = con vacío	+	
	Reglaje del encendido - básico APMS	°Motor/rpm	15±2/800	
	Comprobaciones avance del encendido	°Motor/rpm	Controlado por el ECM	
	Régimen de ralentí	rpm	800±50	
	Temperatura del aceite para prueba de CO	°C	80	
	Nivel de CO al ralentí - tubo de escape (cat)	Vol. % CO	0,1 Max No ajustable	
	Nivel de HC al ralentí	ppm	100	
	Nivel de CO2 al ralentí	Vol. % CO2	14,5-16	
	Nivel de O2 al ralentí	Vol. % O2	0,1-0,5	
	Incremento del régimen de ralentí para prueba de CO	rpm	2300-2700	

Fabricante: Honda
Código de motor: B20A8
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (77-93) 2,0 DOHC
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1987-90

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- **/Autodata**

	Contenido de CO con régimen de ralentí incrementado	Vol. %	0,3	
	Lambda a ralentí incrementado	λ	0,97-1,03	
Bujías de encendido				
	Bujías de encendido	Equipo original	NGK	
	Bujía de encendido	Tipo	BCPR6E-11	
	Separación entre electrodos	mm	1,1	
	Bujías de encendido	Marca	Autolite	
	Bujía de encendido	Tipo	APP3923	
	Separación entre electrodos	mm	1,0	
	Bujías de encendido	Marca	Beru	
	Bujía de encendido	Tipo	14FR-7DUX	
	Separación entre electrodos	mm	1,1	
	Bujías de encendido	Marca	Bosch	
	Bujía de encendido	Tipo	FR7DCX	
	Separación entre electrodos	mm	1,1	
	Bujías de encendido	Marca	Champion	
	Bujía de encendido	Tipo	RC9YC4	
	Separación entre electrodos	mm	1,1	
	Bujías de encendido	Marca	NGK	
	Bujía de encendido	Tipo	BCPR6E-11	
	Separación entre electrodos	mm	1,1	
Sistema de alimentación de combustible				
	Presión del sistema	bar	2,35-2,75	
	Sensor de temperatura del refrigerante del motor	Ohm/°C	220-350/80	
	Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor	Ohm	650-850	
	Inyector	Ohm	1,5-2,5	
Mantenimiento y reglajes				
	Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	0,08-0,12 frío	
	Juego de válvulas - ESCAPE	mm	0,16-0,20 frío	
	Presión de compresión	bar	10,5-12,5	
	Presión de aceite	bar/rpm	4,8-5,7/3000	
Lubricantes y capacidades				
Aceites del motor alternativos				
	Gama de temperatura ambiente		—> 35°C	
	Grado del aceite del motor	SAE	5W/30	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
	Gama de temperatura ambiente		-20°C —> 35°C	
	Grado del aceite del motor	SAE	10W/30	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
	Gama de temperatura ambiente		-20°C —>	
	Grado del aceite del motor	SAE	10W/40	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
	Gama de temperatura ambiente		-15°C —>	
	Grado del aceite del motor	SAE	15W/40, 15W/50	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
	Gama de temperatura ambiente		-10°C —>	
	Grado del aceite del motor	SAE	20W/40, 20W/50	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	

Fabricante: Honda
Código de motor: B20A8
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (77-93) 2,0 DOHC
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1987-90

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- **/Autodata**

	Motor con filtro(s)	litros	4,0	
Otros lubricantes y capacidades				
	Grado del aceite de la caja de cambios manual	SAE	10W/30-40	
	Caja de cambios manual	litros	2,0	
	Sistema de refrigeración	litros	7,1	
Pares de apriete				
	Instrucciones de la culata			
Culata				
		Sustituir tornillos	No	
	Etapa 1	Apretar	30 Nm	
	Etapa 2	Apretar	68 Nm	
Otros pares de apriete				
	Cojinetes del cigüeñal	Sustituir tornillos/tuercas	No	
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 1	34 Nm	
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 2	68 Nm	
	Cojinetes de cabeza de biela	Sustituir tornillos/tuercas	No	
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 1	23 Nm	
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 2	45 Nm	
	Bomba de aceite a bloque de cilindros		12 Nm	
	Tornillos del cárter del aceite		1)7 Nm 2)14 Nm	
	Tornillo de drenaje del cárter del aceite		45 Nm	
	Volante/disco de transmisión		105 Nm/75 Nm	
	Plato de presión del embrague		26 Nm	
	Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal		115 Nm	
	Engranaje/piñón del árbol de levas		38 Nm	
	Tapa/soporte del árbol de levas		10 Nm	
	Tapa de válvulas/de balancines		10 Nm	
	Colector de admisión a culata		22 Nm	
83	Colector de escape a culata		32 Nm	
	Bujías de encendido		18 Nm	
	Sonda Lambda (sensor de oxígeno)		45 Nm	
Pares de apriete del chasis				
	Cubo delantero		185 Nm	
	Cubo trasero		185 Nm	
	Barra de acoplamiento de la dirección		44 Nm	
	Pinza de frenos a soporte	Del.	45 Nm	
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Del.	78 Nm	
	Pinza de frenos a soporte	Tras.	23 Nm	
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Tras.	39 Nm	
	Plato fijo a cubo	Tras.	39 Nm	
	Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Del.	22 Nm	
	Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Tras.	22 Nm	
	Ruedas		110 Nm	
Arranque y carga				
	Batería	V/capacidad de reserva (Ah)	12/65 (45)	
	Motor de arranque	Marca	Mitsuba/ND	
	Motor de arranque	Tipo	1,0 kW	
	Tensión mínima de arranque	V	8,5	
	Amperaje máximo de arranque	A	122-149	

Fabricante: Honda
Código de motor: B20A8
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (77-93) 2,0 DOHC
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1987-90

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- **/Autodata**

	Rendimiento del alternador a velocidad del motor	A/V/rpm	65/14/5500	
	Tensión regulada	V	13,9-15,1	
Dimensiones de tambores y discos de frenos				
	Espesor mínimo del disco - ventilado	Del.	19 mm	
	Espesor mínimo del disco	Tras.	8 mm	
	Variación del espesor del disco	Del.	0,015 mm	
	Variación del espesor del disco	Tras.	0,015 mm	
	Alabeo del disco	Del.	0,10 mm	
	Alabeo del disco	Tras.	0,15 mm	
	Diámetro máximo del tambor	Tras.	201 mm	
	Espesor mínimo de la pastilla	Del.	3 mm	
	Espesor mínimo de la pastilla	Tras.	1,6 mm	
	Espesor mínimo de la zapata	Tras.	2 mm	
	Recorrido del freno de estacionamiento	Nº de muescas	7-11	
Aire acondicionado				
	Aire acondicionado - refrigerante	Tipo	R12	
	Aire acondicionado - cantidad de refrigerante	gramos	900±25	
	Aire acondicionado - cantidad de aceite	cm³	105±15	

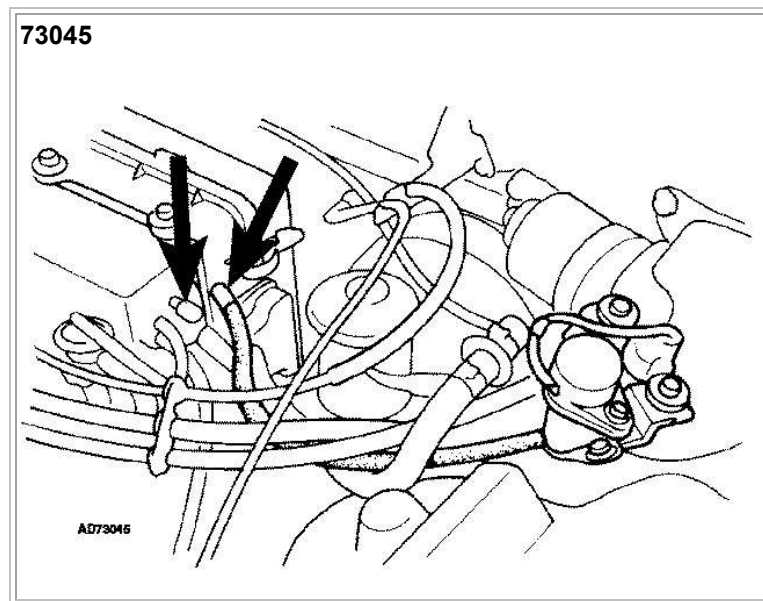
Nota Autodata 4

Velocidad de ralentí

Desconecte el flexible y el enchufe de la válvula solenoide del control de ralentí Fig. 73045.

Nota Autodata 83

Utilice tuercas nuevas.

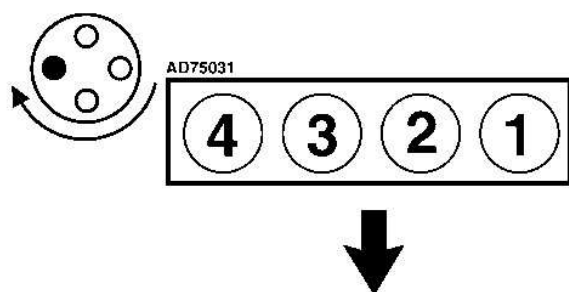


Fabricante: Honda
Código de motor: B20A8
Reglado para: Catalizador regulado

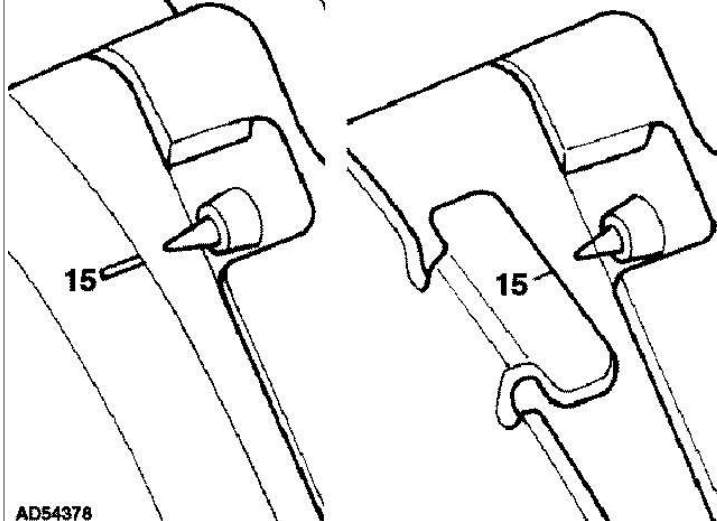
Modelo: Accord (77-93) 2,0 DOHC
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1987-90

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- **/Autodata**

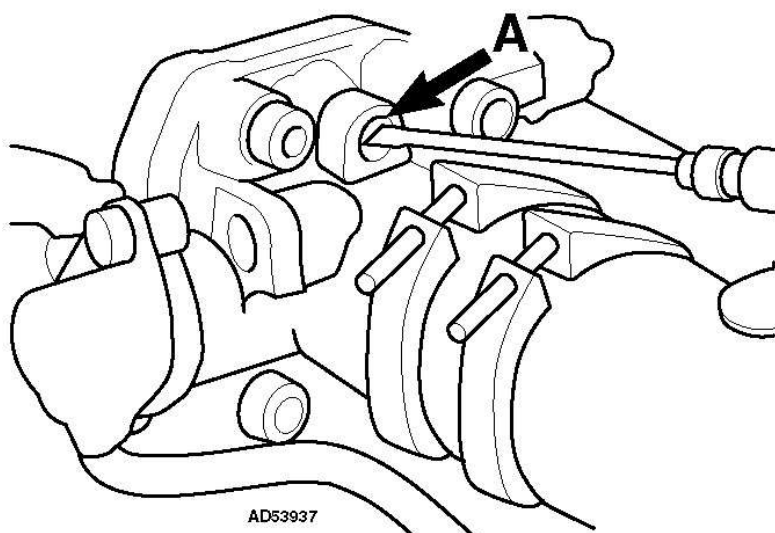
Disposición cilindros



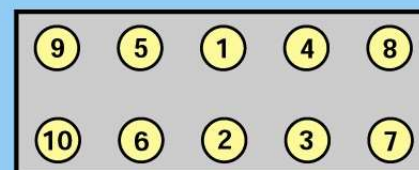
Marca de reglaje



Ajuste veloc. ralentí (A)



Orden de apriete



AD75255

Fabricante: Honda
Código de motor: B20A8
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (77-93) 2,0 DOHC
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1987-90

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- **/Autodata**

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Honda recommend replacement every 60,000 miles ó 5 years.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Honda
Código de motor: B20A8
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (77-93) 2,0 DOHC
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1987-90

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	0,30
Retirar e instalar	2,00

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Chavetas de bloqueo del árbol de levas - 2 x Honda nº 07744-0010400 (punzón botador de 5 mm).

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

NOTA: El sentido de giro normal del cigüeñal es hacia la izquierda.

1. Desmontar:
 - Soporte lateral y taco de goma del motor.
 - Cáter inferior del motor.
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Ajustador de la correa de la servodirección.
 - Bomba de la servodirección.
 - Alternador.

Fabricante: Honda
Código de motor: B20A8
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (77-93) 2,0 DOHC
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1987-90

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- ***/Autodata***

2. Desconectar:
 - Cables de alta tensión de las bujías.
 - Protector de cables de la tapa de la culata.
3. Desmontar:
 - Tapa de culata.
 - Cubierta central de distribución [4] .
4. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [1] y [2] .
5. Asegurarse de que la marca 'UP' en los piñones de árbol de levas esté en la parte superior [3] .
6. Seleccionar marcha (cambio manual) o P (cambio automático).
7. Desmontar:
 - Tornillo de polea del cigüeñal y la arandela [5] .
 - Polea del cigüeñal [6] .
 - Cubierta inferior de distribución [7] .
8. Empujar las chavetas de bloqueo hacia dentro de las carcasas delanteras de los árboles de levas y hacia dentro de los árboles de levas para sujetarlos en el PMS. Herramienta nº 07744-0010400.
9. Aflojar el tornillo del tensor [8] . Empujar el tensor contra el muelle y apretar el tornillo.
10. Sacar la correa de distribución.

Montaje

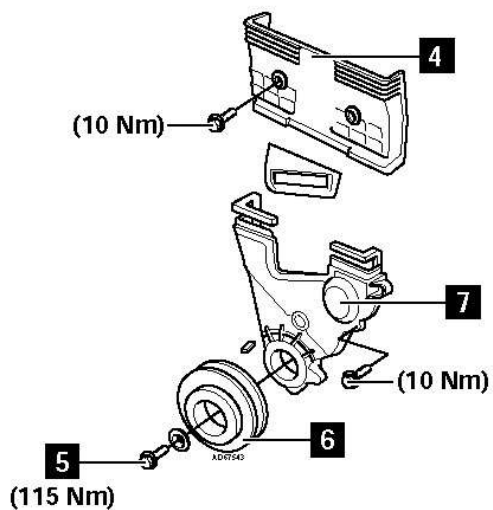
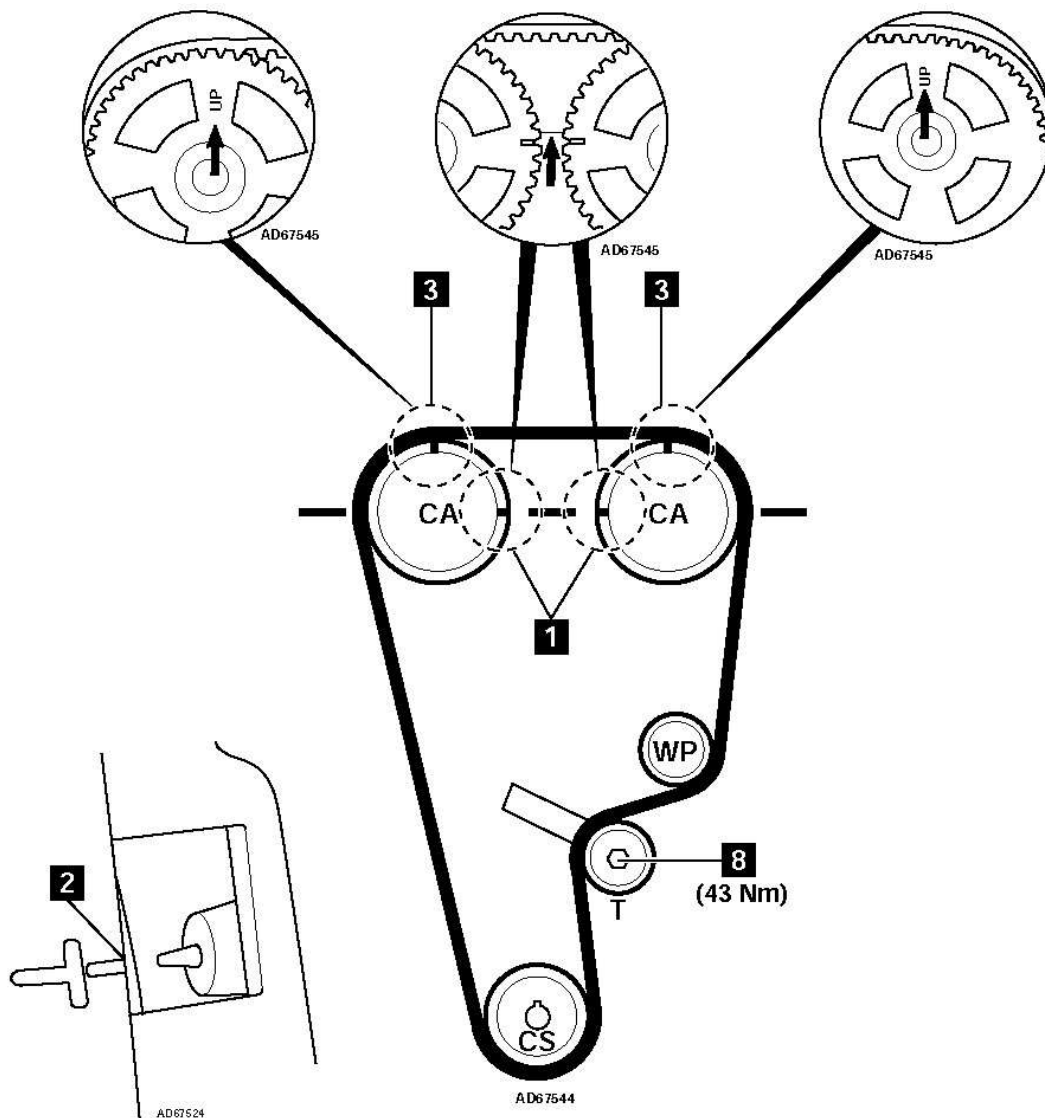
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [1] y [2] .
2. Asegurarse de que los árboles de levas estén bloqueados en su sitio. Asegurarse de que la marca 'UP' en los piñones de árbol de levas esté en la parte superior [3] . Las marcas de reglaje de los piñones de árbol de levas deben alinearse con la superficie superior de la culata.
3. Colocar una correa de distribución nueva.
4. Aflojar el tornillo del tensor [8] .
5. Sacar las chavetas de bloqueo.
6. Girar el cigüeñal un 1/4 de vuelta hacia la izquierda para tensar la correa.
7. Apretar el tornillo del tensor [8] . Par de apriete: 43 Nm.
8. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
9. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [5] . Par de apriete: 115 Nm.

Fabricante: Honda
Código de motor: B20A8
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (77-93) 2,0 DOHC
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1987-90

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 16/04/2021
V8.500- ***/Autodata***



AD10414

Fabricante: Honda
Código de motor: B20A8
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (77-93) 2,0 DOHC
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1987-90

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 16/04/2021
 V8.500- **/Autodata**