

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Notas			Valor especificado	Valor medido
Identificación del vehículo				
	Nº de cilindros	Tipo	4/OHC	
	Cilindrada (Fiscal)	cc	1955 (1932)	
	Relación de compresión	:1	8,8	
	Adecuado para gasolina sin plomo		Sí	
	Octanaje mínimo	RON	91	
	Sistema de encendido	Tipo	TSZ-i	
	Sistema de encendido	Descripción	Trans-i	
	Ubicación de disparo		Distribuidor	
	Sistema de combustible	Marca	Honda	
	Sistema de combustible	Tipo	PGM-FI	
	Sistema de combustible	Descripción	MFI-s	
	Medidor de aire	Tipo	Presión absoluta del colector	
	Módulo de control combinado de encendido y combustible		Sí	
	Enchufe de diagnosis		Sí	
Sistema de encendido				
	Bobina de encendido	Marca	Denso	
	Resistencia primaria	Ohm	1,2-1,5	
	Resistencia secundaria	Ohm	11000-11500	
	Orden de encendido		1-3-4-2	
	Distribuidor (módulo de control del motor)	Marca	Denso	
	Separación entre contactos/entrehierro de disparo	mm	0,3-0,5	
Reglaje y emisiones				
4	Condiciones de reglaje			
	Reglaje del encendido	o = sin + = con vacío	+	
	Reglaje del encendido - básico APMS	°Motor/rpm	15±2/750	
	Régimen de ralentí	rpm	750±50	
	Ralentí acelerado - cambio manual/automático	rpm	1000-1800	
	Temperatura del aceite para prueba de CO	°C	80	
	Nivel de CO al ralentí - tubo de escape (cat)	Vol. % CO	0,1 Max No ajustable	
	Nivel de HC al ralentí	ppm	100	
	Nivel de CO2 al ralentí	Vol. % CO2	14,5-16	
	Nivel de O2 al ralentí	Vol. % O2	0,1-0,5	
	Incremento del régimen de ralentí para prueba de CO	rpm	2300-2700	
	Contenido de CO con régimen de ralentí incrementado	Vol. %	0,3	
	Lambda a ralentí incrementado	λ	0,97-1,03	
Bujías de encendido				

Fabricante: Honda
Código de motor: A20A3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord Aerodeck (86-90) 2,0
Potencia: 85 (116) 5500
Año: 1987-90

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 15/04/2021
V8.500- **/Autodata**

Bujías de encendido	Equipo original	NGK	
Bujía de encendido	Tipo	BPR6EY-11	
Separación entre electrodos	mm	1,1	
Bujías de encendido	Marca	Autolite	
Bujía de encendido	Tipo	APP64	
Separación entre electrodos	mm	1,0	
Bujías de encendido	Marca	Beru	
Bujía de encendido	Tipo	14R-8DUX	
Separación entre electrodos	mm	1,1	
Bujías de encendido	Marca	Bosch	
Bujía de encendido	Tipo	WR8DCX	
Separación entre electrodos	mm	1,1	
Bujías de encendido	Marca	Champion	
Bujía de encendido	Tipo	RC9YC4	
Separación entre electrodos	mm	1,1	
Bujías de encendido	Marca	NGK	
Bujía de encendido	Tipo	BPR6EY-11	
Separación entre electrodos	mm	1,1	

Sistema de alimentación de combustible

Presión del sistema	bar	2,35-2,75	
Sensor de temperatura del refrigerante del motor	Ohm/°C	220-350	
Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor	Ohm	6500-8500	
Inyector	Ohm	1,5-2,5	

Mantenimiento y reglajes

Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	0,12-0,17 frío	
Juego de válvulas - ESCAPE	mm	0,25-0,30 frío	
Presión de compresión	bar	10,5-12,5	
Presión de aceite	bar/rpm	3,8-4,6/3000	
Tapón del radiador	bar	0,75-1,05	
Apertura del termostato	°C	82±2	
Tensión de la correa auxiliar - alternador/dirección asistida/aire acondicionado	mm	6-9	

Lubricantes y capacidades

Aceites del motor alternativos

Gama de temperatura ambiente		—> 35°C	
Grado del aceite del motor	SAE	5W/30	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
Gama de temperatura ambiente		-20°C —> 35°C	
Grado del aceite del motor	SAE	10W/30	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
Gama de temperatura ambiente		-20°C —>	
Grado del aceite del motor	SAE	10W/40	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
Gama de temperatura ambiente		-15°C —>	
Grado del aceite del motor	SAE	15W/40, 15W/50	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
Gama de temperatura ambiente		-10°C —>	
Grado del aceite del motor	SAE	20W/40, 20W/50	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
Motor con filtro(s)	litros	3,5	

Fabricante: Honda

Código de motor: A20A3

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord Aerodeck (86-90) 2,0

Potencia: 85 (116) 5500

Año: 1987-90

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 15/04/2021

V8.500- **/Autodata**

Otros lubricantes y capacidades			
	Grado del aceite de la caja de cambios manual	SAE	10W/30-40
	Caja de cambios manual	litros	2,3
	Aceite de la transmisión automática	Tipo	Dexron II
	Cambio automático (vaciar y llenar)	litros	2,2
	Sistema de refrigeración	litros	6,4 AT=7,0
Pares de apriete			
	Instrucciones de la culata		
Culata			
		Sustituir tornillos	No
	Etapa 1	Apretar	30 Nm
	Etapa 2	Apretar	68 Nm
Otros pares de apriete			
	Cojinetes del cigüeñal	Sustituir tornillos/tuercas	No
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 1	34 Nm
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 2	68 Nm
	Cojinetes de cabeza de biela	Sustituir tornillos/tuercas	No
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 1	16 Nm
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 2	32 Nm
	Bomba de aceite a bloque de cilindros		12 Nm
	Tornillos del cárter del aceite		1) 5 Nm 2)10 Nm
	Tornillo de drenaje del cárter del aceite		45 Nm
	Volante/disco de transmisión		105 Nm/75 Nm
	Plato de presión del embrague		26 Nm
	Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal		115 Nm
	Engranaje/piñón del árbol de levas		38 Nm
25	Tapa/soporte del árbol de levas		
	Tapa de válvulas/de balancines		10 Nm
	Colector de admisión a culata		22 Nm
83	Colector de escape a culata		32 Nm
	Bujías de encendido		18 Nm
	Sonda Lambda (sensor de oxígeno)		45 Nm
Pares de apriete del chasis			
	Cubo delantero		185 Nm
	Cubo trasero		185 Nm
	Barra de acoplamiento de la dirección		44 Nm
	Pinza de frenos a soporte	Del.	45 Nm
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Del.	78 Nm
	Plato fijo a cubo	Tras.	39 Nm
	Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Del.	22 Nm
	Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Tras.	22 Nm
	Ruedas		110 Nm
Arranque y carga			
	Batería	V/capacidad de reserva (Ah)	12/65 (45)
	Motor de arranque	Marca	Mitsuba/ND
	Motor de arranque	Tipo	1,0 kW
	Tensión mínima de arranque	V	8,5
	Amperaje máximo de arranque	A	122-149
	Rendimiento del alternador a velocidad del motor	A/V/rpm	65/14/5500

Fabricante: Honda
Código de motor: A20A3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord Aerodeck (86-90) 2,0
Potencia: 85 (116) 5500
Año: 1987-90

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 15/04/2021
V8.500- **/Autodata**

	Tensión regulada	V	13,9-15,1	
Dimensiones de tambores y discos de frenos				
103	Espesor mínimo del disco - ventilado	Del.	17 mm	
	Espesor mínimo del disco	Tras.	8 mm	
	Variación del espesor del disco	Del.	0,015 mm	
	Variación del espesor del disco	Tras.	0,015 mm	
	Alabeo del disco	Del.	0,10 mm	
	Alabeo del disco	Tras.	0,15 mm	
	Diámetro máximo del tambor	Tras.	201 mm	
	Espesor mínimo de la pastilla	Del.	3 mm	
	Espesor mínimo de la pastilla	Tras.	1,6 mm	
	Espesor mínimo de la zapata	Tras.	2 mm	
	Recorrido del freno de estacionamiento	Nº de muescas	7-11	
Aire acondicionado				
	Aire acondicionado - refrigerante	Tipo	R12	
	Aire acondicionado - cantidad de refrigerante	gramos	900±25	
	Aire acondicionado - cantidad de aceite	cm³	105±15	

Nota Autodata 4

Velocidad de ralentí

Desconecte el flexible y el enchufe de la válvula solenoide del control de ralentí Fig. 73045.

Nota Autodata 25

Tapas de cojinete árbol de levas

M8 = 22 Nm

M6 = 12 Nm

Nota Autodata 83

Utilice tuercas nuevas.

Nota Autodata 103

Espesor mínimo del disco

ABS 1987→ = 19 mm

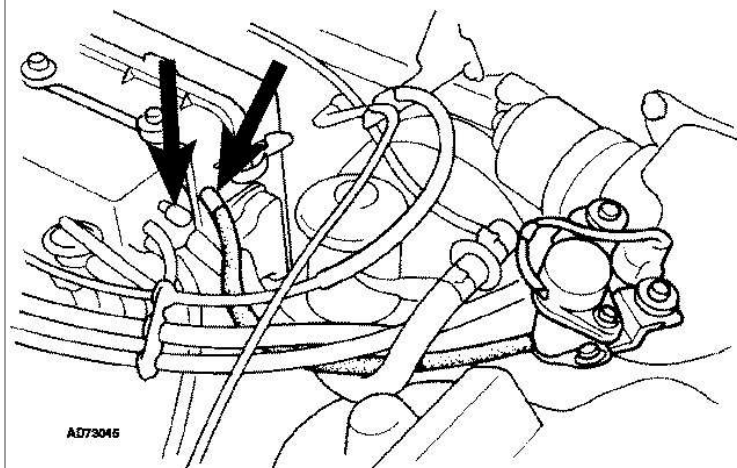
Modelos KS = 17 mm

Fabricante: Honda
Código de motor: A20A3
Reglado para: Catalizador regulado

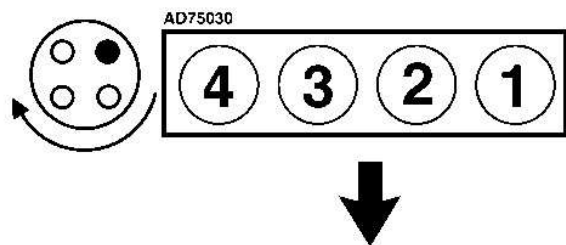
Modelo: Accord Aerodeck (86-90) 2,0
Potencia: 85 (116) 5500
Año: 1987-90

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 15/04/2021
V8.500- ***/Autodata***

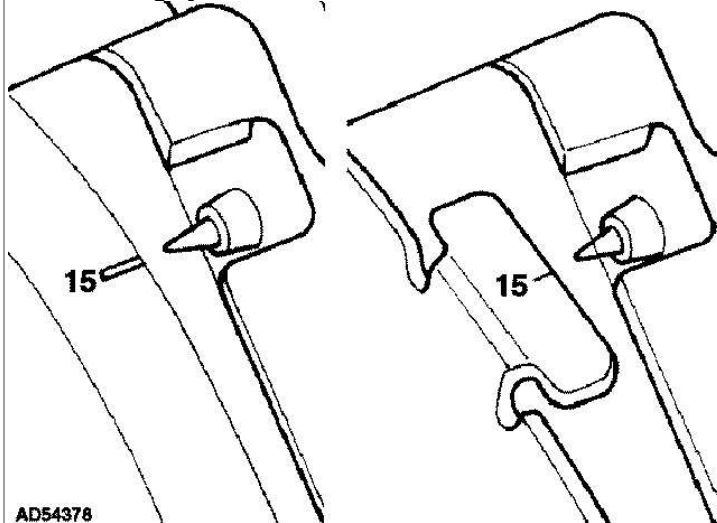
73045



Disposición cilindros



Marca de reglaje

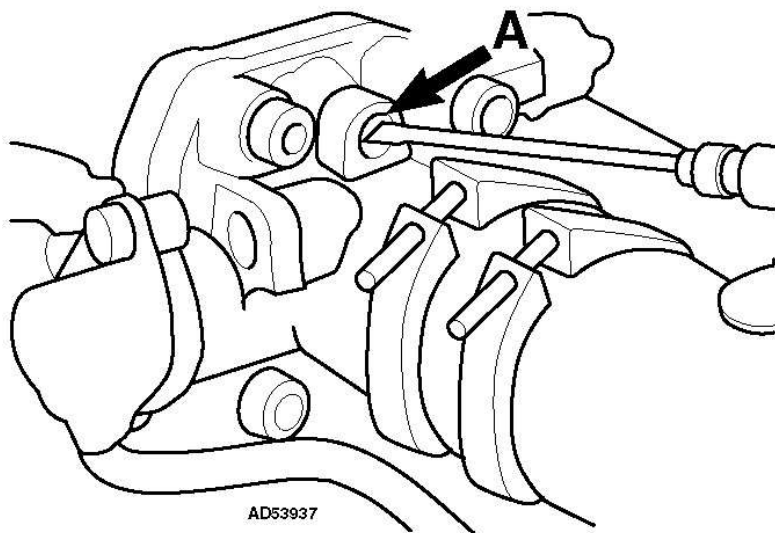


Fabricante: Honda
Código de motor: A20A3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord Aerodeck (86-90) 2,0
Potencia: 85 (116) 5500
Año: 1987-90

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 15/04/2021
V8.500- **/Autodata**

Ajuste veloc. ralentí (A)



Orden de apriete



AD75254

Fabricante: Honda
Código de motor: A20A3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord Aerodeck (86-90) 2,0
Potencia: 85 (116) 5500
Año: 1987-90

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 15/04/2021
V8.500- **/Autodata**

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Honda recommend check y replace if necessary every 12,000 miles and replacement every 60,000 miles ó 5 years.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Honda
Código de motor: A20A3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord Aerodeck (86-90) 2,0
Potencia: 85 (116) 5500
Año: 1987-90

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 15/04/2021
V8.500- **/Autodata**

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	0,30
Retirar e instalar	2,00

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

NOTA: El sentido de giro normal del cigüeñal es hacia la izquierda.

1. Desmontar:
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Bancada superior izquierda del motor.
 - Polea del cigüeñal [1] .
 - Tapa de culata.
 - Cubierta superior de distribución [2] .
 - Cubierta inferior de distribución [3] .

Fabricante: Honda

Código de motor: A20A3

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord Aerodeck (86-90) 2,0

Potencia: 85 (116) 5500

Año: 1987-90

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 15/04/2021

V8.500-

/Autodata

NOTA: Puede que sea necesario pulverizar el pasamuros [9] con un producto de desmoldeo, para soltar la cubierta inferior de distribución [3] .

2. Girar el cigüeñal hacia la izquierda hasta el PMS del cilindro nº 1 [4] . Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas estén alineadas con la superficie de la culata [5] . Asegurarse de que la marca 'UP' o la marca de un punto del piñón del árbol de levas esté en la parte superior [6] .
3. Aflojar el tornillo del tensor [7] . Retirar el tensor de la correa y apretar el tornillo sin bloquearlo.
4. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4] y [5] .
2. Colocar la correa de distribución.
3. Aflojar el tornillo del tensor [7] .
4. Girar el cigüeñal tres dientes hacia la izquierda en el piñón del árbol de levas.
5. Apretar el tornillo del tensor [7] . Par de apriete: 43 Nm.
6. Girar el cigüeñal hacia la izquierda hasta el PMS. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4] y [5] .
7. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

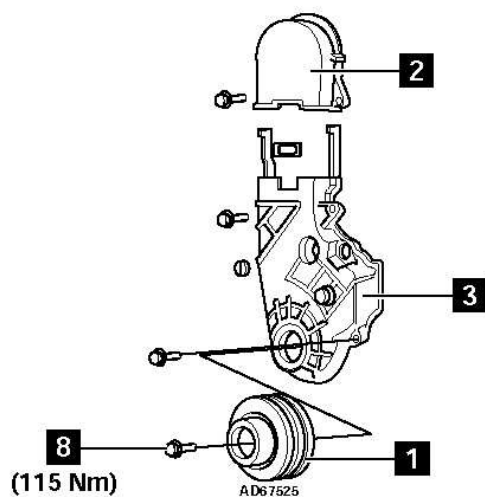
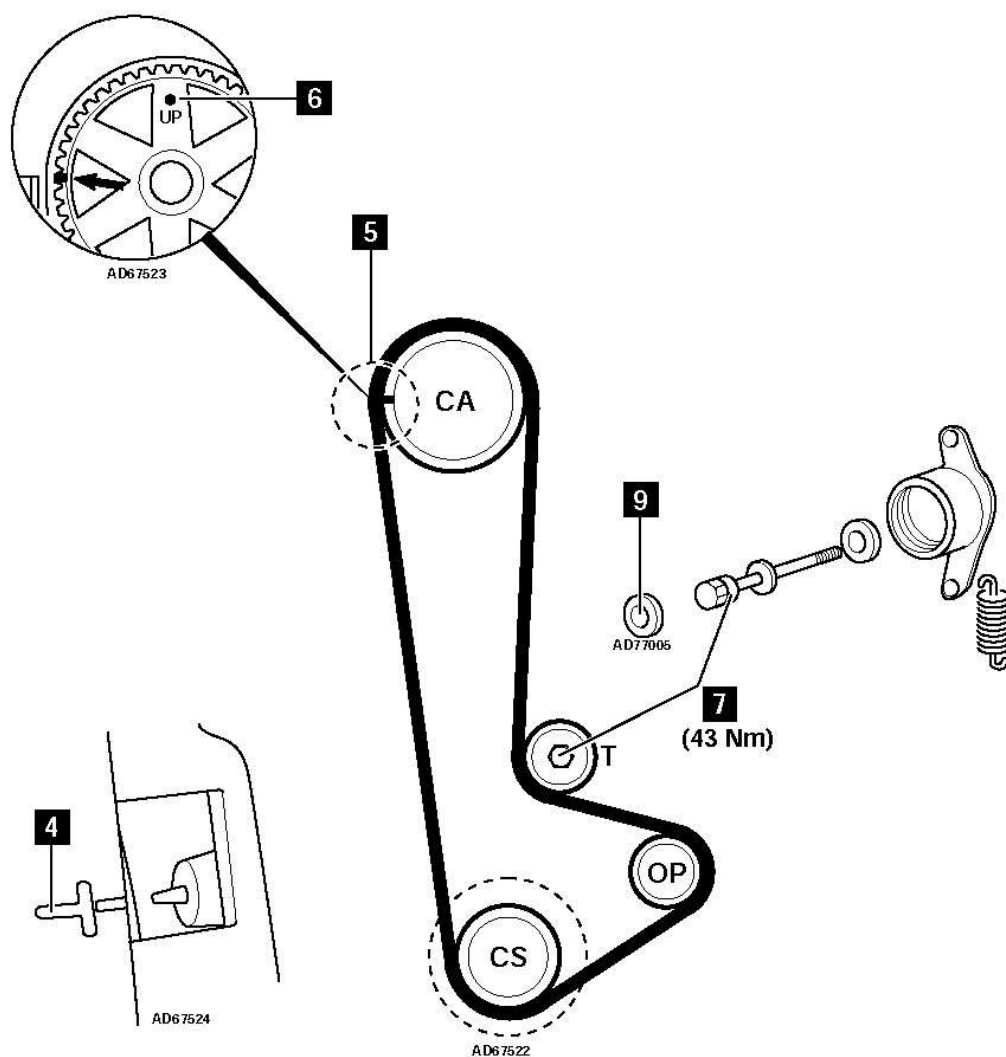
NOTA: Asegurarse de que el filo no biselado de la arandela del tornillo de la polea del cigüeñal quede frente a la polea.

8. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [8] . Par de apriete: 115 Nm.

Fabricante: Honda
Código de motor: A20A3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord Aerodeck (86-90) 2,0
Potencia: 85 (116) 5500
Año: 1987-90

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 15/04/2021
V8.500- ***/Autodata***



AD10413

Fabricante: Honda
Código de motor: A20A3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord Aerodeck (86-90) 2,0
Potencia: 85 (116) 5500
Año: 1987-90

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 15/04/2021
 V8.500- **/Autodata**