

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Notas			Valor especificado	Valor medido
Identificación del vehículo				
Nº de cilindros		Tipo	4/OHC	
Cilindrada (Fiscal)		cc	1829 (1817)	
Relación de compresión		:1	9,1	
Adecuado para gasolina sin plomo			Sí	
Octanaje mínimo		RON	91	
Sistema de encendido		Tipo	TSZ-i	
Sistema de encendido		Descripción	Trans-i	
Sistema de combustible		Marca	Keihin	
Sistema de combustible		Tipo	32/34	
Sistema de combustible		Descripción	Carb-2V	
Sistema de encendido				
Bobina de encendido		Marca	Hitachi	
Tensión de alimentación de la bobina de encendido		+ con resistencia compensadora V	11,5	
Resistencia primaria		Ohm	1,78-2,08	
Resistencia secundaria		Ohm	7400-11000	
Orden de encendido			1-3-4-2	
Distribuidor (módulo de control del motor)		Marca	Hitachi	
Reglaje y emisiones				
Reglaje del encendido		o = sin + = con vacío	+	
Reglaje del encendido - básico APMS		°Motor/rpm	18±2/750	
Avance del encendido			Sin vacío y reglaje del avance inicial	
Comprobaciones avance del encendido		°Motor/rpm	2-6/1000	
Comprobaciones avance del encendido		°Motor/rpm	15-16/2600	
Comprobaciones avance del encendido		°Motor/rpm	24-28/5500	
Comprobación de vacío		+ = avance o = retraso	+	
Gama de vacío		°Motor	15-17	
Inicio vacío		mbar	113	
Fin vacío		mbar	446	
Régimen de ralentí		rpm	750±50	
Ralentí acelerado - cambio manual/automático		rpm	2000±500	
Temperatura del aceite para prueba de CO		°C	60	
Nivel de CO al ralentí - tubo de escape		Vol. % CO	2,0 Max	
Nivel de HC al ralentí		ppm	300	
Nivel de CO2 al ralentí		Vol. % CO2	13-16	
Nivel de O2 al ralentí		Vol. % O2	0,5-2,0	
Bujías de encendido				

Fabricante: Honda

Código de motor: ET1

Reglado para:

Modelo: Accord (77-93) 1,8

Potencia: 74 (100) 5800

Año: 1984-85

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 15/04/2021

V8.500- **/Autodata**

Bujías de encendido	Equipo original	NGK	
Bujía de encendido	Tipo	BP6R6EY-11	
Separación entre electrodos	mm	1,1	
Bujías de encendido	Marca	Autolite	
Bujía de encendido	Tipo	63	
Separación entre electrodos	mm	1,1	
Bujías de encendido	Marca	Bosch	
Bujía de encendido	Tipo	WR8DC	
Separación entre electrodos	mm	0,6	
Bujías de encendido	Marca	Champion	
Bujía de encendido	Tipo	RN9YCC4	
Separación entre electrodos	mm	1,1	
Bujías de encendido	Marca	NGK	
Bujía de encendido	Tipo	BPR6EY-11	
Separación entre electrodos	mm	1,1	

Sistema de alimentación de combustible

Presión de suministro de la bomba de combustible	bar	0,17-0,22	
--	-----	-----------	--

Mantenimiento y reglajes

Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	0,12-0,17 frío	
Juego de válvulas - ESCAPE	mm	0,25-0,30 frío	
Presión de compresión	bar	13	
Presión de aceite	bar/rpm	3,8-4,6	
Apertura del termostato	°C	82-85	
Tamaño de la correa auxiliar - alternador	mm	9,5x950	
Tensión de la correa auxiliar - alternador/dirección asistida/aire acondicionado	mm	7-10	

Lubricantes y capacidades

Aceites del motor alternativos

Gama de temperatura ambiente		—> 35°C	
Grado del aceite del motor	SAE	5W/30	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
Gama de temperatura ambiente		-20°C —> 35°C	
Grado del aceite del motor	SAE	10W/30	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
Gama de temperatura ambiente		-20°C —>	
Grado del aceite del motor	SAE	10W/40	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
Gama de temperatura ambiente		-15°C —>	
Grado del aceite del motor	SAE	15W/40, 15W/50	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
Gama de temperatura ambiente		-10°C —>	
Grado del aceite del motor	SAE	20W/40, 20W/50	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
Motor con filtro(s)	litros	3,5	

Otros lubricantes y capacidades

Grado del aceite de la caja de cambios manual	SAE	10W/30-40	
Caja de cambios manual	litros	2,4	
Aceite de la transmisión automática	Tipo	Dexron	
Cambio automático (vaciar y llenar)	litros	2,8	
Sistema de refrigeración	litros	6,8	

Fabricante: Honda

Código de motor: ET1

Reglado para:

Modelo: Accord (77-93) 1,8

Potencia: 74 (100) 5800

Año: 1984-85

(c) Autodata Limited 2009

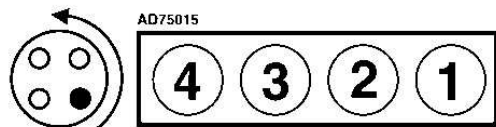
Valid forever. 15/04/2021

V8.500- **/Autodata**

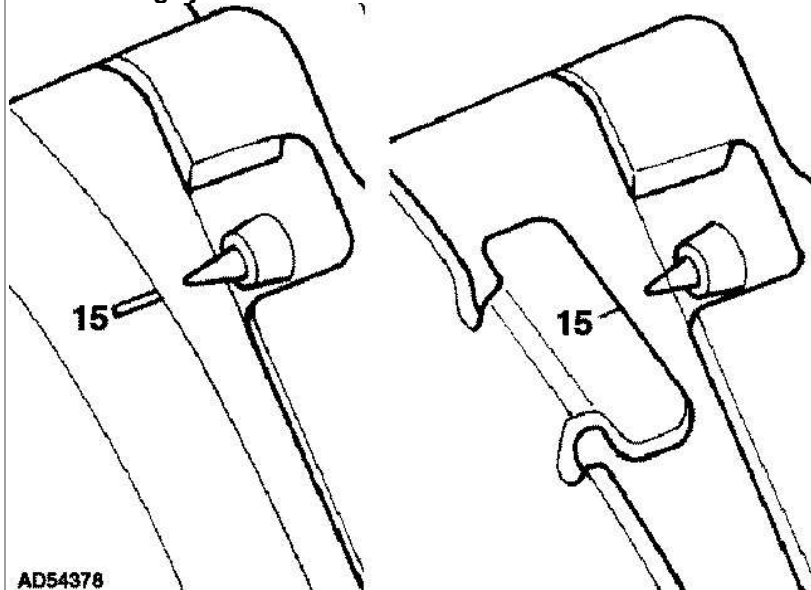
Pares de apriete

Instrucciones de la culata			
Culata			
Etapa 1		Apretar	30 Nm
Etapa 2		Apretar	68 Nm
Otros pares de apriete			
Cojinetes del cigüeñal		Fase 1	33 Nm
Cojinetes del cigüeñal		Fase 2	66 Nm
Cojinetes de cabeza de biela		Fase 1	16 Nm
Cojinetes de cabeza de biela		Fase 2	32 Nm
Volante/disco de transmisión			105 Nm
Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal			115 Nm
Bujías de encendido			18 Nm
Pares de apriete del chasis			
Cubo delantero			190 Nm
Ruedas			110 Nm
Arranque y carga			
Batería	V/capacidad de reserva (Ah)		12/65 (45)
Motor de arranque	Marca		Mitsuba
Motor de arranque	Tipo		SM 302-02
Amperaje máximo de arranque	A		122-149
Alternador/regulador	Marca		Nippon Denso
Alternador/regulador	Tipo		ND 65A
Rendimiento del alternador a velocidad del motor	A/V/rpm		65/14/3500
Tensión regulada	V		13,9-15,1

Disposición cilindros



Marca de reglaje

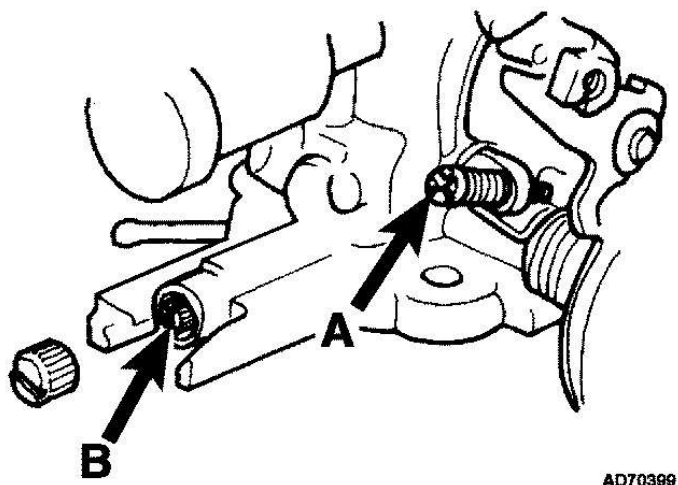


Fabricante: Honda
Código de motor: ET1
Reglado para:

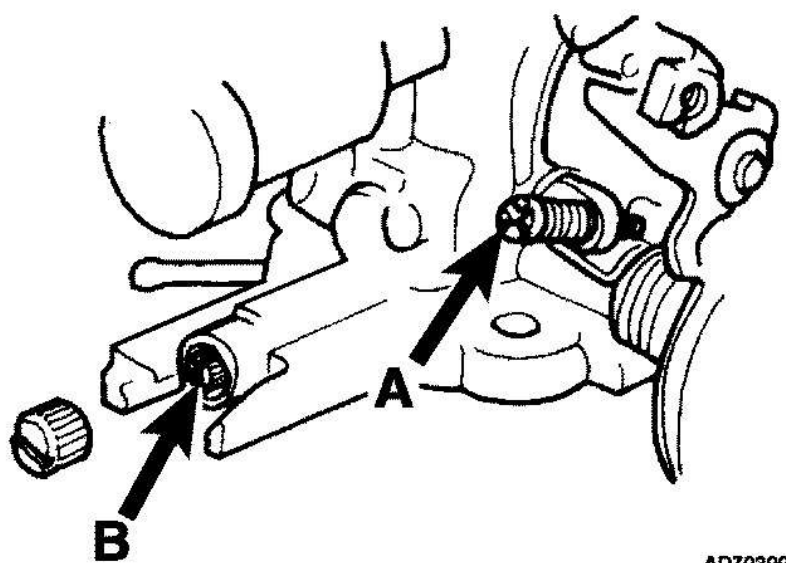
Modelo: Accord (77-93) 1,8
Potencia: 74 (100) 5800
Año: 1984-85

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 15/04/2021
V8.500- **/Autodata**

Ajuste veloc. ralentí (A)



Ajuste nivel de CO (B)



Orden de apriete



Fabricante: Honda
Código de motor: ET1
Reglado para:

Modelo: Accord (77-93) 1,8
Potencia: 74 (100) 5800
Año: 1984-85

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 15/04/2021
V8.500- **/Autodata**

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Honda recommend check y replace if necessary every 12,000 miles and replacement every 60,000 miles ó 5 years.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Honda
Código de motor: ET1
Reglado para:

Modelo: Accord (77-93) 1,8
Potencia: 74 (100) 5800
Año: 1984-85

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 15/04/2021
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	0,30
Retirar e instalar	2,00

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

NOTA: El sentido de giro normal del cigüeñal es hacia la izquierda.

1. Desmontar:
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Bancada superior izquierda del motor.
 - Polea del cigüeñal [1] .
 - Tapa de culata.
 - Cubierta superior de distribución [2] .
 - Cubierta inferior de distribución [3] .

Fabricante: Honda

Código de motor: ET1

Reglado para:

Modelo: Accord (77-93) 1,8

Potencia: 74 (100) 5800

Año: 1984-85

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 15/04/2021

V8.500-

/Autodata

NOTA: Puede que sea necesario pulverizar el pasamuros [9] con un producto de desmoldeo, para soltar la cubierta inferior de distribución [3] .

2. Girar el cigüeñal hacia la izquierda hasta el PMS del cilindro nº 1 [4] . Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas estén alineadas con la superficie de la culata [5] . Asegurarse de que la marca 'UP' o la marca de un punto del piñón del árbol de levas esté en la parte superior [6] .
3. Aflojar el tornillo del tensor [7] . Retirar el tensor de la correa y apretar el tornillo sin bloquearlo.
4. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4] y [5] .
2. Colocar la correa de distribución.
3. Aflojar el tornillo del tensor [7] .
4. Girar el cigüeñal tres dientes hacia la izquierda en el piñón del árbol de levas.
5. Apretar el tornillo del tensor [7] . Par de apriete: 43 Nm.
6. Girar el cigüeñal hacia la izquierda hasta el PMS. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4] y [5] .
7. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

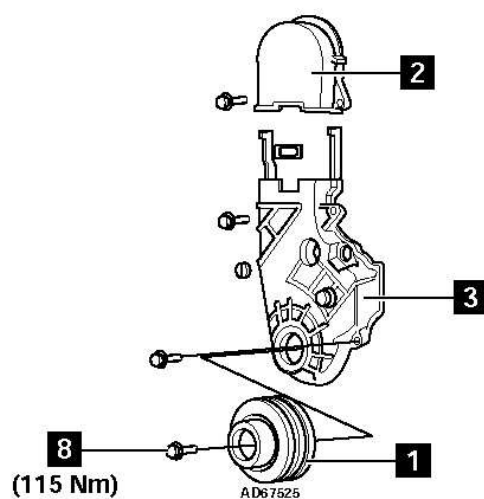
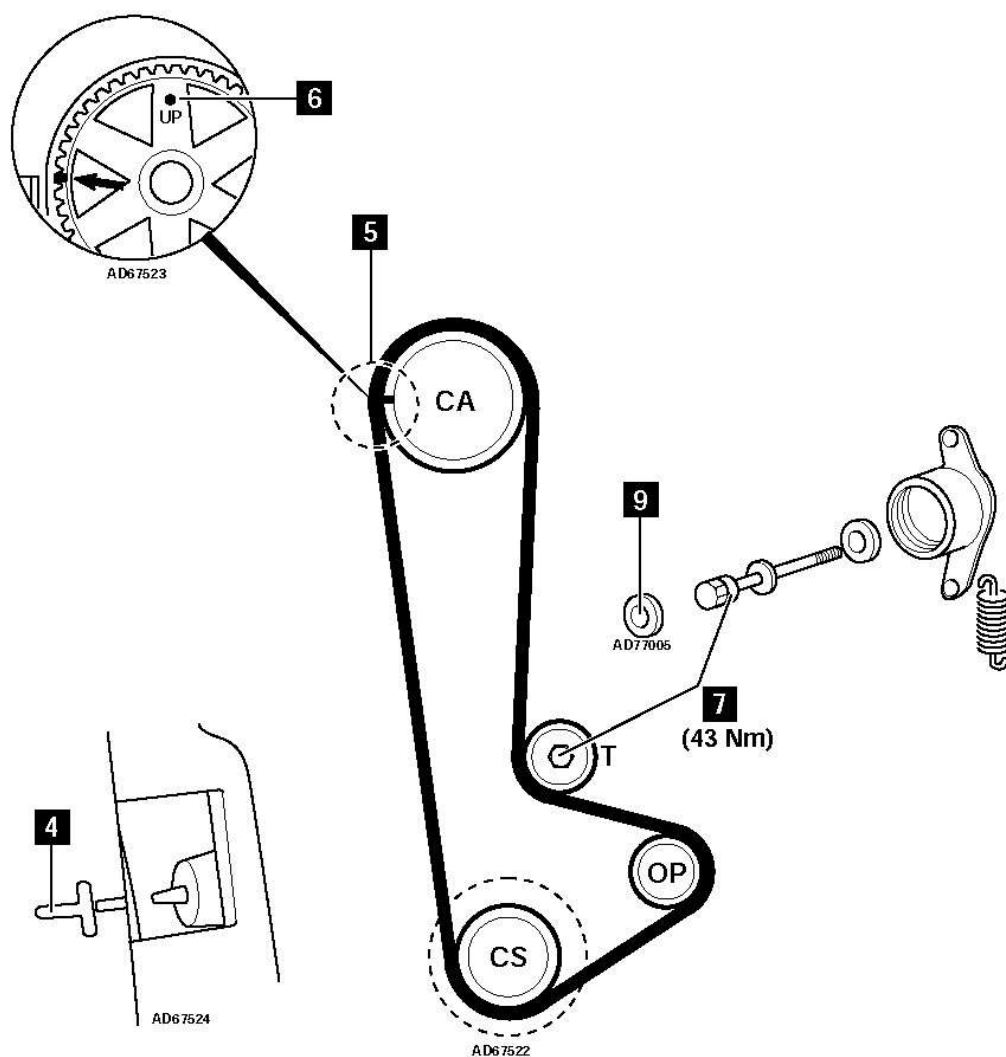
NOTA: Asegurarse de que el filo no biselado de la arandela del tornillo de la polea del cigüeñal quede frente a la polea.

8. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [8] . Par de apriete: 115 Nm.

Fabricante: Honda
Código de motor: ET1
Reglado para:

Modelo: Accord (77-93) 1,8
Potencia: 74 (100) 5800
Año: 1984-85

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 15/04/2021
V8.500- **/Autodata**



AD10413

Fabricante: Honda
Código de motor: ET1
Reglado para:

Modelo: Accord (77-93) 1,8
Potencia: 74 (100) 5800
Año: 1984-85

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 15/04/2021
 V8.500- **/Autodata**