

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Notas			Valor especificado	Valor medido
Identificación del vehículo				
Nº de cilindros		Tipo	4/OHC	
Cilindrada (Fiscal)		cc	1602 (1590)	
Relación de compresión		:1	8,4	
Adecuado para gasolina sin plomo			Sí	
Octanaje mínimo		RON	91	
Sistema de encendido		Tipo	TSZ-i	
Sistema de encendido		Descripción	Trans-i	
Sistema de combustible		Marca	Keihin	
Sistema de combustible		Tipo	20-26	
Sistema de combustible		Descripción	Carb-2V	
Sistema de encendido				
Bobina de encendido		Marca	Hitachi	
Resistencia primaria		Ohm	1,06-1,24	
Resistencia secundaria		Ohm	8800-13200	
Orden de encendido			1-3-4-2	
Distribuidor (módulo de control del motor)		Marca	Hitachi	
Reglaje y emisiones				
Reglaje del encendido		o = sin + = con vacío	+	
Reglaje del encendido - básico APMS		°Motor/rpm	6/750	
Avance del encendido			Sin vacío y reglaje del avance inicial	
Comprobaciones avance del encendido		°Motor/rpm	12-16/3000	
Comprobaciones avance del encendido		°Motor/rpm	21-27/4000	
Comprobaciones avance del encendido		°Motor/rpm	32-36/5000	
Comprobación de vacío		+ = avance o = retraso	+	
Gama de vacío		°Motor	22-26	
Inicio vacío		mbar	147	
Fin vacío		mbar	367	
Régimen de ralentí		rpm	750±50	
Ralentí acelerado - cambio manual/automático		rpm	2500-2800	
Temperatura del aceite para prueba de CO		°C	60	
Nivel de CO al ralentí - tubo de escape		Vol. % CO	3,0 Max	
Nivel de HC al ralentí		ppm	300	
Nivel de CO2 al ralentí		Vol. % CO2	13-16	
Nivel de O2 al ralentí		Vol. % O2	0,5-2,0	
Bujías de encendido				
Bujías de encendido		Equipo original	NGK	

Fabricante: Honda
Código de motor: EL
Reglado para:

Modelo: Accord (77-93) 1,6
Potencia: 59 (80) 5300
Año: 1980-83

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 15/04/2021
V8.500- **/Autodata**

Bujía de encendido	Tipo	BPR5ES	
Separación entre electrodos	mm	0,8	
Bujías de encendido	Marca	Autolite	
Bujía de encendido	Tipo	64	
Separación entre electrodos	mm	0,8	
Bujías de encendido	Marca	Bosch	
Bujía de encendido	Tipo	WR8DC	
Separación entre electrodos	mm	0,6	
Bujías de encendido	Marca	Champion	
Bujía de encendido	Tipo	RN9YCC	
Separación entre electrodos	mm	0,8	
Bujías de encendido	Marca	NGK	
Bujía de encendido	Tipo	BPR5ES	
Separación entre electrodos	mm	0,8	

Sistema de alimentación de combustible

Presión de suministro de la bomba de combustible	bar	0,15-0,20	
--	-----	------------------	--

Mantenimiento y reglajes

Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	0,12-0,17 frío	
Juego de válvulas - ESCAPE	mm	0,25-0,30 frío	
Presión de compresión	bar	11,5-12,5	
Presión de aceite	bar/rpm	3,8-4,2	
Tapón del radiador	bar	1,0	
Apertura del termostato	°C	80-84	
Tamaño de la correa auxiliar - alternador	mm	9,5x975	
Tensión de la correa auxiliar - alternador/dirección asistida/aire acondicionado	mm	12-17	

Lubricantes y capacidades

Aceites del motor alternativos

Gama de temperatura ambiente		—> 35°C	
Grado del aceite del motor	SAE	5W/30	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
Gama de temperatura ambiente		-20°C —> 35°C	
Grado del aceite del motor	SAE	10W/30	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
Gama de temperatura ambiente		-20°C —>	
Grado del aceite del motor	SAE	10W/40	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
Gama de temperatura ambiente		-15°C —>	
Grado del aceite del motor	SAE	15W/40, 15W/50	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
Gama de temperatura ambiente		-10°C —>	
Grado del aceite del motor	SAE	20W/40, 20W/50	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
Motor con filtro(s)	litros	3,8	

Otros lubricantes y capacidades

Grado del aceite de la caja de cambios manual	SAE	15W/40	
Caja de cambios manual	litros	2,5	
Aceite de la transmisión automática	Tipo	Dexron II	
Cambio automático (vaciar y llenar)	litros	4,2	
Sistema de refrigeración	litros	5,6	

Fabricante: Honda

Código de motor: EL

Reglado para:

Modelo: Accord (77-93) 1,6

Potencia: 59 (80) 5300

Año: 1980-83

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 15/04/2021

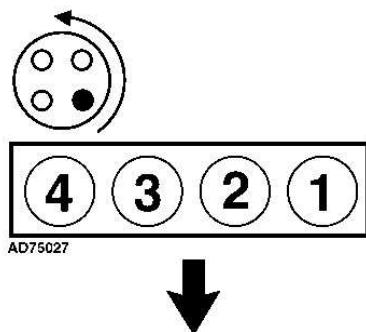
V8.500-

/Autodata

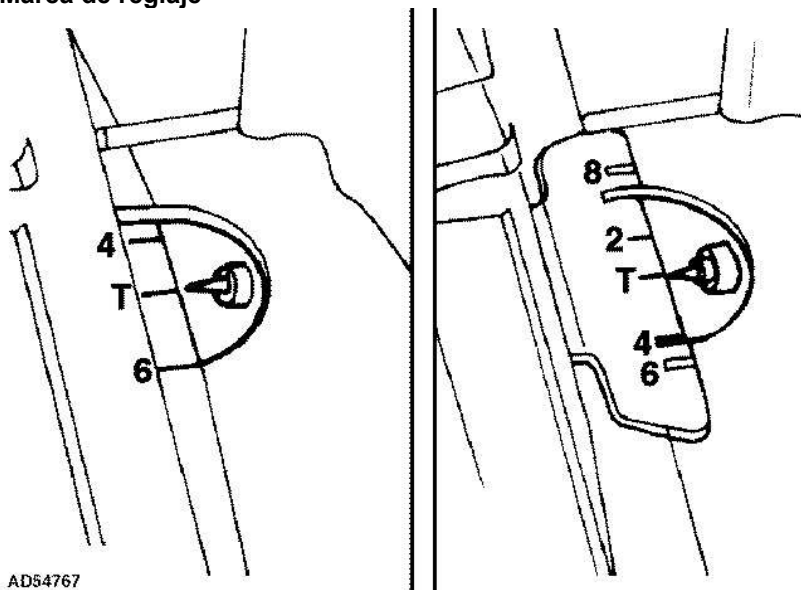
Pares de apriete

	Instrucciones de la culata		
Culata			
	Etapas 1	Apretar	55-65 Nm
Otros pares de apriete			
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 1	21-24 Nm
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 2	42-48 Nm
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 1	12-14 Nm
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 2	25-29 Nm
	Volante/disco de transmisión		105 Nm/75 Nm
	Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal		115 Nm
	Bujías de encendido		15-25 Nm
Pares de apriete del chasis			
	Cubo delantero		150 Nm
	Ruedas		70-90 Nm
Arranque y carga			
	Batería	V/capacidad de reserva (Ah)	12/65 (40)
	Motor de arranque	Marca	Denso
	Tensión mínima de arranque	V	8
	Amperaje máximo de arranque	A	122-149
	Alternador/regulador	Tipo	12V 45A
	Rendimiento del alternador a velocidad del motor	A/V/rpm	50/14/3000
	Tensión regulada	V	13,5-14,5

Disposición cilindros



Marca de reglaje

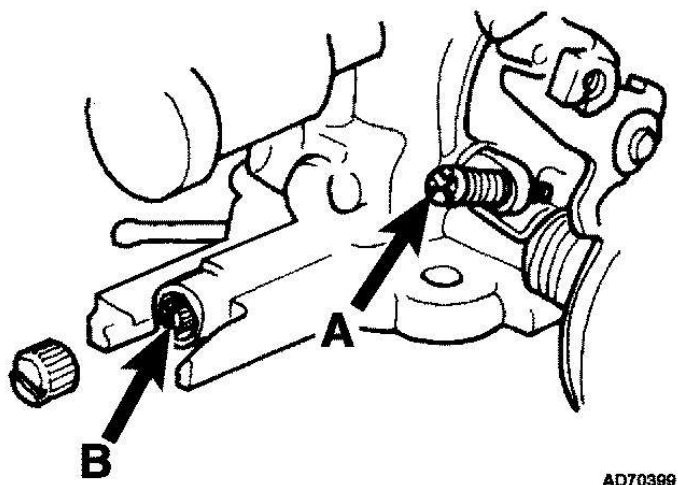


Fabricante: Honda
Código de motor: EL
Reglado para:

Modelo: Accord (77-93) 1,6
Potencia: 59 (80) 5300
Año: 1980-83

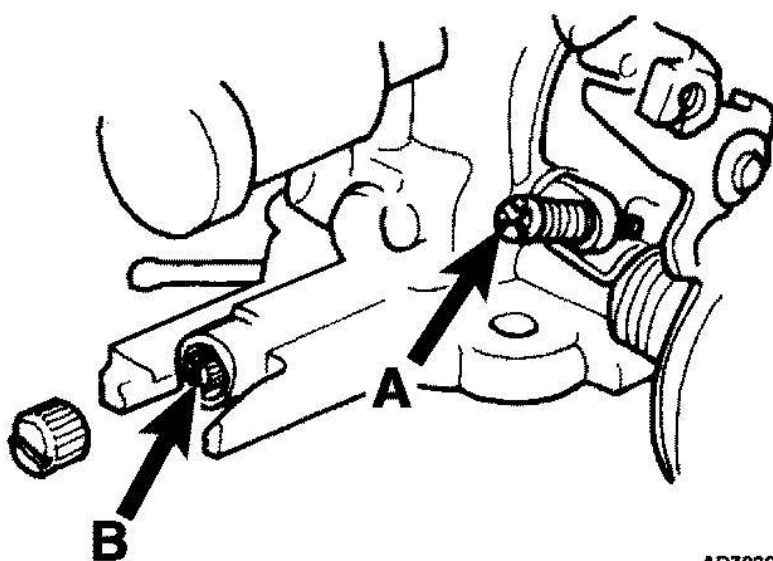
(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 15/04/2021
V8.500- **/Autodata**

Ajuste veloc. ralentí (A)



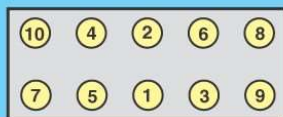
AD70399

Ajuste nivel de CO (B)



AD70399

Orden de apriete



AD75232

Fabricante: Honda
Código de motor: EL
Reglado para:

Modelo: Accord (77-93) 1,6
Potencia: 59 (80) 5300
Año: 1980-83

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 15/04/2021
 V8.500- **/Autodata**

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Honda recommend replacement every 40,000 miles.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Honda
Código de motor: EL
Reglado para:

Modelo: Accord (77-93) 1,6
Potencia: 59 (80) 5300
Año: 1980-83

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 15/04/2021
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	0,30
Retirar e instalar	2,00

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

NOTA: El sentido de giro normal del cigüeñal es hacia la izquierda.

1. Desmontar:
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Bancada superior izquierda del motor.
 - Polea del cigüeñal [1] .
 - Tapa de culata.
 - Cubierta superior de distribución [2] .
 - Cubierta inferior de distribución [3] .

Fabricante: Honda

Código de motor: EL

Reglado para:

Modelo: Accord (77-93) 1,6

Potencia: 59 (80) 5300

Año: 1980-83

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 15/04/2021

V8.500-

/Autodata

2. Girar el cigüeñal hacia la izquierda hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de PMS del volante [4] . Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón del árbol de levas esté alineada con la flecha de la culata [5] .
3. Asegurarse de que el chavetero del piñón del árbol de levas mire hacia arriba.
4. Aflojar los tornillos del tensor [6] .
5. Retirar el tensor de la correa y apretar los tornillos sin bloquearlos.
6. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4] y [5] .
2. Colocar la correa de distribución.
3. Aflojar los tornillos del tensor [6] .
4. Girar el cigüeñal un 1/4 de vuelta hacia la izquierda.
5. Apretar los tornillos del tensor [6] . Par de apriete: 29-35 Nm.
6. Girar el cigüeñal hacia la izquierda hasta el PMS. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4] y [5] .
7. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

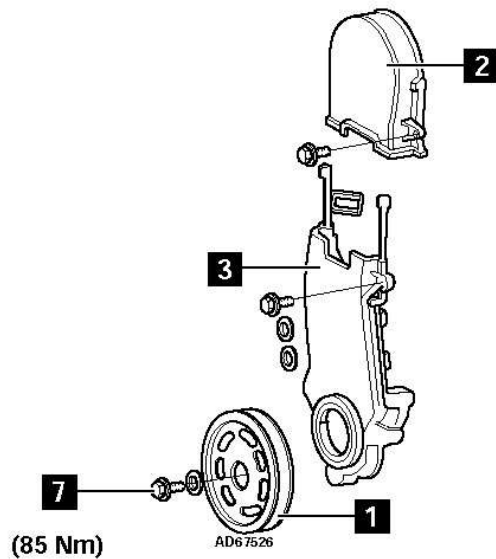
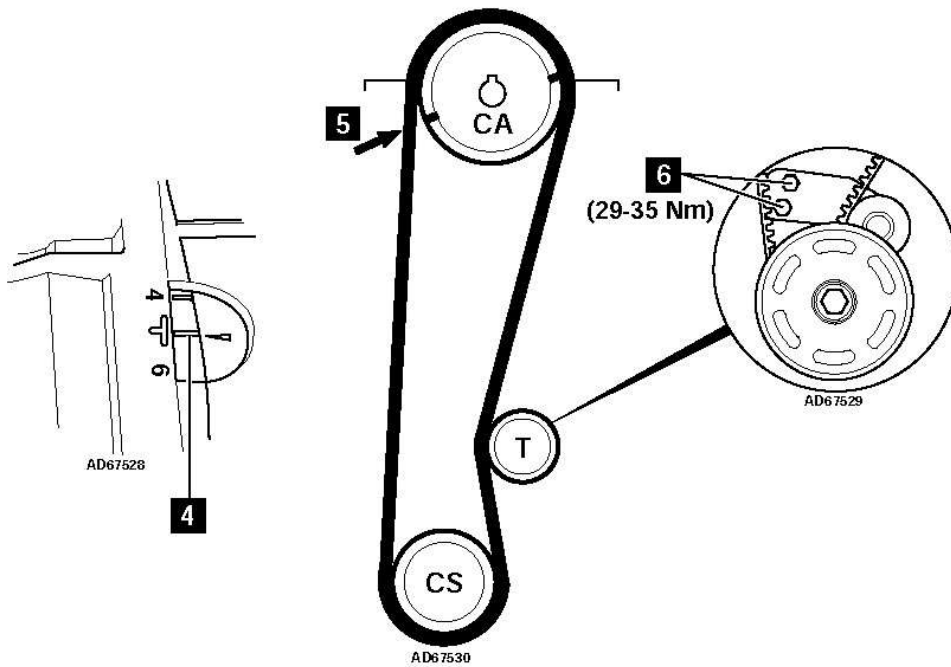
NOTA: Asegurarse de que el filo no biselado de la arandela del tornillo de la polea del cigüeñal quede frente a la polea.

8. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [7] . Par de apriete: 85 Nm.

Fabricante: Honda
Código de motor: EL
Reglado para:

Modelo: Accord (77-93) 1,6
Potencia: 59 (80) 5300
Año: 1980-83

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 15/04/2021
V8.500- ***/Autodata***



AD10411

Fabricante: Honda
Código de motor: EL
Reglado para:

Modelo: Accord (77-93) 1,6
Potencia: 59 (80) 5300
Año: 1980-83

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 15/04/2021
V8.500- **/Autodata**