

HONDA ACCORD A16A1 1.6L

Fabricante: Honda

Código de motor: A16A1

Reglado para:

Modelo: Accord 1985-1989 1,6L

Potencia: 65 (88) 6000

Año: 1985-1989

Notas			Valor especificado	Valor medido
Identificación del vehículo				
	Nº de cilindros	Tipo	4/OHC	
	Cilindrada (Fiscal)	cc	1598 (1587)	
	Relación de compresión	:1	9,0	
	Adecuado para gasolina sin plomo		No	
	Octanaje mínimo	RON	91	
	Sistema de encendido	Tipo	TSZ-i	
	Sistema de encendido	Descripción	Trans-i	
	Ubicación de disparo		Distribuidor	
	Sistema de combustible	Marca	Keihin	
	Sistema de combustible	Tipo	20-26	
	Sistema de combustible	Descripción	Carb-2V	
	Enchufe de diagnosis		No	
Sistema de encendido				
	Bobina de encendido	Marca	Hitachi	
	Tensión de alimentación de la bobina de encendido	+ con resistencia compensadora V	12,0	
	Resistencia primaria	Ohm	1,2-1,5	
	Resistencia secundaria	Ohm	11000-11500	
	Orden de encendido		1-3-4-2	
	Distribuidor (módulo de control del motor)	Marca	Hitachi	
Reglaje y emisiones				
	Reglaje del encendido	o = sin + = con vacío	+	
	Reglaje del encendido - básico APMS	°Motor/rpm	20±2/750	
	Comprobación de vacío	+ = avance o = retraso	+	
	Gama de vacío	°Motor	10	
	Fin vacío	mbar	666	
	Régimen de ralentí	rpm	750±50	
	Régimen de ralentí - alternativo	rpm	AT=700±50	
	Ralentí acelerado - cambio manual/automático	rpm	1500-2500	
	Temperatura del aceite para prueba de CO	°C	60	
	Nivel de CO al ralentí - tubo de escape	Vol. % CO	1,0±1,0	
	Nivel de HC al ralentí	ppm	300	
	Nivel de CO2 al ralentí	Vol. % CO2	13-16	
	Nivel de O2 al ralentí	Vol. % O2	0,5-2,0	
Bujías de encendido				
	Bujías de encendido	Equipo original	NGK	
	Bujía de encendido	Tipo	BPR6EY-11	

	Separación entre electrodos	mm	1,1	
	Bujías de encendido	Marca	Autolite	
	Bujía de encendido	Tipo	63	
	Separación entre electrodos	mm	1,1	
	Bujías de encendido	Marca	Beru	
	Bujía de encendido	Tipo	14R-7DUX	
	Separación entre electrodos	mm	1,1	
	Bujías de encendido	Marca	Bosch	
	Bujía de encendido	Tipo	WR7DCX	
	Separación entre electrodos	mm	1,1	
	Bujías de encendido	Marca	Champion	
	Bujía de encendido	Tipo	RN9YCC4	
	Separación entre electrodos	mm	1,1	
	Bujías de encendido	Marca	NGK	
	Bujía de encendido	Tipo	BPR6EY-11	
	Separación entre electrodos	mm	1,1	

Sistema de alimentación de combustible

	Presión de suministro de la bomba de combustible	bar	0,18-0,23	
--	--	-----	-----------	--

Mantenimiento y reglajes

	Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	0,12-0,17 frío	
	Juego de válvulas - ESCAPE	mm	0,25-0,30 frío	
	Presión de compresión	bar	10,0-12,0	
	Presión de aceite	bar/rpm	3,8-4,6/3000	
	Tapón del radiador	bar	0,75-1,05	
	Apertura del termostato	°C	86-90	
	Tensión de la correa auxiliar - alternador/dirección asistida/aire acondicionado	mm	6-9	

Lubricantes y capacidades

Aceites del motor alternativos

	Gama de temperatura ambiente		—> 35°C	
	Grado del aceite del motor	SAE	5W/30	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
	Gama de temperatura ambiente		-20°C —> 35°C	
	Grado del aceite del motor	SAE	10W/30	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
	Gama de temperatura ambiente		-20°C —>	
	Grado del aceite del motor	SAE	10W/40	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
	Gama de temperatura ambiente		-15°C —>	
	Grado del aceite del motor	SAE	15W/40, 15W/50	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
	Gama de temperatura ambiente		-10°C —>	
	Grado del aceite del motor	SAE	20W/40, 20W/50	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2	
	Motor con filtro(s)	litros	3,5	

Otros lubricantes y capacidades

	Grado del aceite de la caja de cambios manual	SAE	10W/30-40	
	Caja de cambios manual	litros	2,5	
	Aceite de la transmisión automática	Tipo	Dexron	
	Cambio automático (vaciar y llenar)	litros	2,8	

	Sistema de refrigeración	litros	6,8	
Pares de apriete				
	Instrucciones de la culata			
Culata				
		Sustituir tornillos	No	
	Etapa 1	Apretar	30 Nm	
	Etapa 2	Apretar	68 Nm	
Otros pares de apriete				
	Cojinetes del cigüeñal	Sustituir tornillos/tuercas	No	
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 1	34 Nm	
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 2	68 Nm	
	Cojinetes de cabeza de biela	Sustituir tornillos/tuercas	No	
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 1	16 Nm	
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 2	32 Nm	
	Bomba de aceite a bloque de cilindros		12 Nm	
	Tornillos del cárter del aceite		1)5 Nm 2)10 Nm	
	Tornillo de drenaje del cárter del aceite		45 Nm	
	Volante/disco de transmisión		105 Nm/75 Nm	
	Plato de presión del embrague		26 Nm	
	Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal		115 Nm	
	Engranaje/piñón del árbol de levas		38 Nm	
25	Tapa/soporte del árbol de levas			
	Tapa de válvulas/de balancines		10 Nm	
	Colector de admisión a culata		22 Nm	
83	Colector de escape a culata		32 Nm	
	Bujías de encendido		18 Nm	
Pares de apriete del chasis				
	Cubo delantero		185 Nm	
	Cubo trasero		185 Nm	
	Barra de acoplamiento de la dirección		44 Nm	
	Pinza de frenos a soporte	Del.	45 Nm	
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Del.	78 Nm	
	Plato fijo a cubo	Tras.	39 Nm	
	Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Del.	22 Nm	
	Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Tras.	22 Nm	
	Ruedas		110 Nm	
Arranque y carga				
	Batería	V/capacidad de reserva (Ah)	12/65 (47)	
	Motor de arranque	Marca	Nippon Denso	
	Motor de arranque	Tipo	0,8-1,4kW	
	Amperaje máximo de arranque	A	122-149	
	Alternador/regulador	Marca	Nippon Denso	
	Alternador/regulador	Tipo	12V 65A	
	Rendimiento del alternador a velocidad del motor	A/V/rpm	65/14/3500	
	Tensión regulada	V	13,9-15,1	
Dimensiones de tambores y discos de frenos				
103	Espesor mínimo del disco - ventilado	Del.	17 mm	
	Espesor mínimo del disco	Tras.	8 mm	
	Variación del espesor del disco	Del.	0,015 mm	

Variación del espesor del disco	Tras.	0,015 mm	
Alabeo del disco	Del.	0,10 mm	
Alabeo del disco	Tras.	0,15 mm	
Diámetro máximo del tambor	Tras.	201 mm	
Espesor mínimo de la pastilla	Del.	3 mm	
Espesor mínimo de la pastilla	Tras.	1,6 mm	
Espesor mínimo de la zapata	Tras.	2 mm	
Recorrido del freno de estacionamiento	Nº de muescas	7-11	

Aire acondicionado

Aire acondicionado - refrigerante	Tipo	R12	
Aire acondicionado - cantidad de refrigerante	gramos	900±25	
Aire acondicionado - cantidad de aceite	cm³	105±15	

Nota Técnica 25

Tapas de cojinete árbol de levas

M8 = 22 Nm

M6 = 12 Nm

Nota Técnica 83 Utilice tuercas

nuevas.

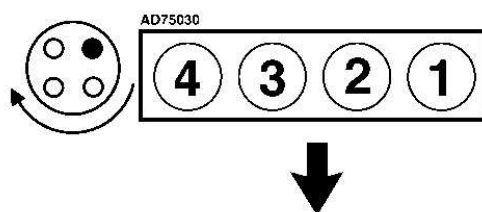
Nota Técnica 103 Espesor

mínimo del disco

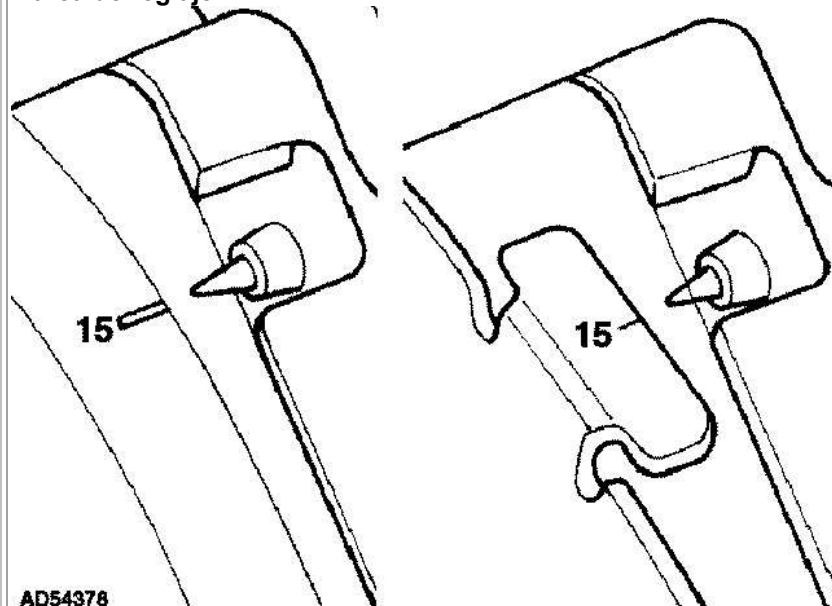
ABS 1987→ = 19 mm

Modelos KS = 17 mm

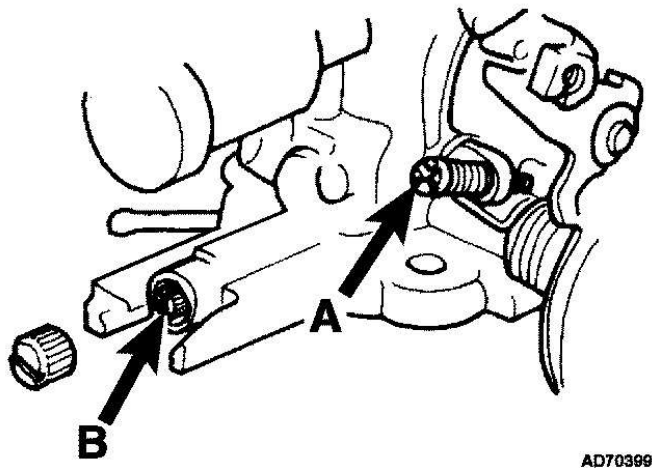
Disposición cilindros



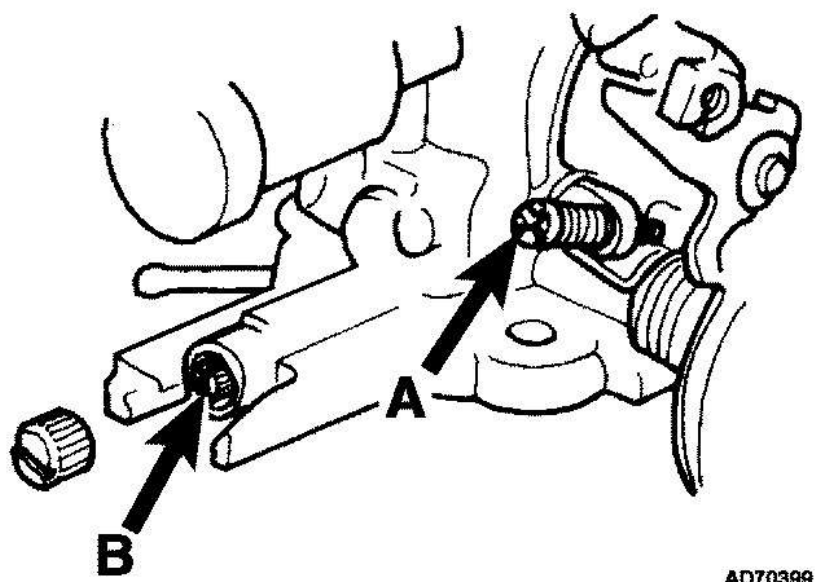
Marca de reglaje



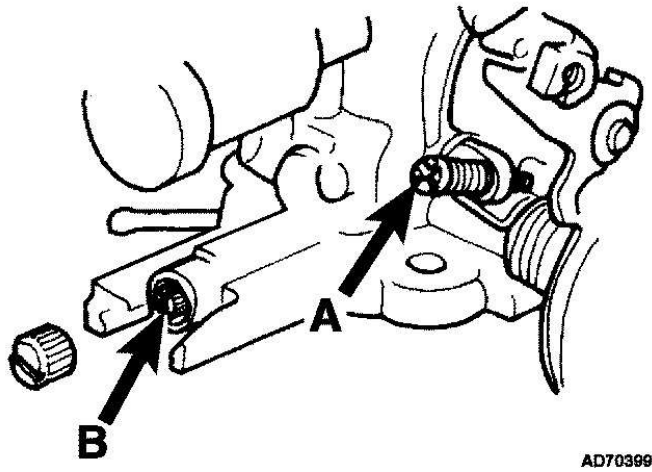
Ajuste veloc. ralenti (A)



Ajuste veloc. ralenti (A)



Ajuste nivel de CO (B)



Orden de apriete

8	6	2	4	10
9	3	1	5	7

AD75254

Correa de distribución

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Honda recommend check y replace if necessary every 12,000 miles and replacement every 60,000 miles ó 5 years.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	0,30
Retirar e instalar	2,00

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

NOTA: El sentido de giro normal del cigüeñal es hacia la izquierda.

1. Desmontar:
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Bancada superior izquierda del motor.
 - Polea del cigüeñal [1] .
 - Tapa de culata.
 - Cubierta superior de distribución [2] .
 - Cubierta inferior de distribución [3] .

NOTA: Puede que sea necesario pulverizar el pasamuros [9] con un producto de desmoldeo, para soltar la cubierta inferior de distribución [3] .

2. Girar el cigüeñal hacia la izquierda hasta el PMS del cilindro nº 1 [4] . Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas estén alineadas con la superficie de la culata [5] . Asegurarse de que la marca 'UP' o la marca de un punto del piñón del árbol de levas esté en la parte superior [6] .
3. Aflojar el tornillo del tensor [7] . Retirar el tensor de la correa y apretar el tornillo sin bloquearlo.
4. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4] y [5] .
2. Colocar la correa de distribución.
3. Aflojar el tornillo del tensor [7] .
4. Girar el cigüeñal tres dientes hacia la izquierda en el piñón del árbol de levas.
5. Apretar el tornillo del tensor [7] . Par de apriete: 43 Nm.
6. Girar el cigüeñal hacia la izquierda hasta el PMS. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4] y [5] .
7. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

NOTA: Asegurarse de que el filo no biselado de la arandela del tornillo de la polea del cigüeñal quede frente a la polea.

8. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [8] . Par de apriete: 115 Nm.

