

Teléfono:
 Fax:
 VAT Registration No.:

Notas		Valor especificado	Valor medido
Identificación del vehículo			
Nº de cilindros	Tipo	4/OHC	
Cilindrada (Fiscal)	cc	1997	
Relación de compresión	:1	10,6	
Adecuado para gasolina sin plomo		Sí	
Octanaje mínimo	RON	95	
Sistema de encendido	Marca	Honda	
Sistema de encendido	Tipo	PGM-FI	
Sistema de encendido	Descripción	Map-DI	
Ubicación de disparo		Árbol de levas / Cigüeñal	
Sistema de combustible	Marca	Honda	
Sistema de combustible	Tipo	PGM-FI	
Sistema de combustible	Descripción	MFI-s	
Medidor de aire	Tipo	Presión absoluta del colector	
Módulo de control combinado de encendido y combustible		Sí	
Enchufe de diagnóstico		Sí	
Sistema de encendido			
Tensión de alimentación de la bobina de encendido	+ con resistencia compensadora V	12,0	
Orden de encendido		1-3-4-2	
Reglaje y emisiones			
Reglaje del encendido - básico APMS	°Motor/rpm	8±2/680 No ajustable	
Reglaje del encendido - alternativo	°Motor/rpm	AT=8±2/650 No ajustable	
Comprobaciones avance del encendido	°Motor/rpm	Controlado por el ECM	
Régimen de ralentí	rpm	680±50 No ajustable	
Régimen de ralentí - alternativo	rpm	AT=650±50 No ajustable	
Temperatura del aceite para prueba de CO	°C	80	
Nivel de CO al ralentí - tubo de escape	Vol. % CO	0,2 Max No ajustable	
Nivel de HC al ralentí	ppm	100	
Nivel de CO2 al ralentí	Vol. % CO2	14,5-16	
Nivel de O2 al ralentí	Vol. % O2	0,1-0,5	
Incremento del régimen de ralentí para prueba de CO	rpm	2250-2750	
Contenido de CO con régimen de ralentí incrementado	Vol. %	0,1	
Lambda a ralentí incrementado	λ	0,97-1,03	
Bujías de encendido			

Fabricante: Honda
 Código de motor: R20A3
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (08-) 2,0
 Potencia: 113 (154) 6000
 Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 14/04/2021
 V8.500- **/Autodata**

	Bujías de encendido	Equipo original	Denso	
	Bujía de encendido	Tipo	SKJ20DR-M11S	
	Separación entre electrodos	mm	1,0-1,1	
	Bujías de encendido	Marca	NGK	
	Bujía de encendido	Tipo	IZFR6K11NS	
	Separación entre electrodos	mm	1,0-1,1	
Sistema de alimentación de combustible				
	Presión del sistema	bar	3,8-4,3	
Mantenimiento y reglajes				
	Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	0,18-0,22 frío	
	Juego de válvulas - ESCAPE	mm	0,23-0,27 frío	
	Presión de compresión	bar	8,8 Min	
	Presión de aceite	bar/rpm	3,4/3000	
	Tapón del radiador	bar	0,93-1,23	
	Apertura del termostato	°C	80-84	
Lubricantes y capacidades				
Aceites del motor alternativos				
	Gama de temperatura ambiente		Todas las temperaturas	
	Grado del aceite del motor	SAE	0W/20, 0W/30 Sintético	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A3, A5	
	Gama de temperatura ambiente		Todas las temperaturas	
	Grado del aceite del motor	SAE	0W/40 Sintético	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A3, A5	
	Gama de temperatura ambiente		Todas las temperaturas	
	Grado del aceite del motor	SAE	5W/30, 5W/40 Sintético	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A3, A5	
	Gama de temperatura ambiente		-20°C —>	
	Grado del aceite del motor	SAE	10W/30, 10W/40 Semi-sintético	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A3, A5	
	Motor con filtro(s)	litros	3,7	
Otros lubricantes y capacidades				
75	Grado del aceite de la caja de cambios manual	SAE		
	Caja de cambios manual	litros	1,9	
	Aceite de la transmisión automática	Tipo	Honda ATF-Z1	
163	Cambio automático (vaciar y llenar)	litros	2,5	
	Sistema de refrigeración	litros	5,6 AT=5,5	
	Líquido de frenos	Tipo	DOT 3/4	
Pares de apriete				
151	Instrucciones de la culata			
Otros pares de apriete				
	Tornillo de drenaje del cárter del aceite		38 Nm	
153	Volante/disco de transmisión			
	Plato de presión del embrague		25 Nm	
167	Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal		69 Nm+90°	
	Bujías de encendido		25 Nm	
	Filtro de aceite		12 Nm	
Pares de apriete del chasis				
168	Cubo delantero		328 Nm	

Fabricante: Honda
Código de motor: R20A3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (08-) 2,0
Potencia: 113 (154) 6000
Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/04/2021
V8.500- **/Autodata**

	Cubo trasero - tornillos del alojamiento del cojinete de rueda		98 Nm	
	Volante		39 Nm	
	Barra de acoplamiento de la dirección		54 Nm	
	Disco de freno a cubo	Del.	10 Nm	
164	Pinza de frenos a soporte	Del.	28 Nm	
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Del.	108 Nm	
	Disco de freno a cubo	Tras.	10 Nm	
	Pinza de frenos a soporte	Tras.	23 Nm	
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Tras.	108 Nm	
	Ruedas		108 Nm	

Arranque y carga

	Batería	V/capacidad de reserva (Ah)	12	
--	---------	-----------------------------	-----------	--

Dimensiones de tambores y discos de frenos

162	Espesor mínimo del disco - ventilado	Del.	23 mm	
	Espesor mínimo del disco	Tras.	8 mm	
	Variación del espesor del disco	Del.	0,015 mm	
	Variación del espesor del disco	Tras.	0,015 mm	
	Alabeo del disco	Del.	0,04 mm	
	Alabeo del disco	Tras.	0,04 mm	
	Diámetro máximo del tambor	Tras.	191 mm	
160	Espesor mínimo de la pastilla	Del.	1,5 mm	
	Espesor mínimo de la pastilla	Tras.	1,6 mm	
	Espesor mínimo de la zapata	Tras.	1 mm	
	Recorrido del freno de estacionamiento	Nº de muescas	6-7	

Aire acondicionado

	Nº de conectores de servicio de aire acondicionado		2	
	Aire acondicionado - tipo de restrictor		Válvula de expansión	
	Aire acondicionado - refrigerante	Tipo	R134a	
	Aire acondicionado - cantidad de refrigerante	gramos	475±25	
	Aire acondicionado - aceite	Tipo	SP10	
	Aire acondicionado - cantidad de aceite	cm³	185±5	
	Aire acondicionado - viscosidad de aceite	ISO	46	

Nota Autodata 75

Tipo de aceite para transmisión manual

Utilice Honda MTF.

Nota Autodata 163

Nota Autodata 151

Tornillos de la culata

Apriete los tornillos en las siguientes etapas:

- 1) 39 Nm
 - 2) 90°
 - 3) 90°
 - 4) Si utiliza tornillos nuevos, apriete otros 60°
- Fig. 28984

Fabricante: Honda
Código de motor: R20A3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (08-) 2,0
Potencia: 113 (154) 6000
Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/04/2021
V8.500- **/Autodata**

Nota Autodata 153

Volante/disco de transmisión

Volante:

- 1) 30 Nm
- 2) 60 Nm
- 3) 103 Nm

Disco de transmisión:

- 1) 30 Nm
- 2) 74 Nm

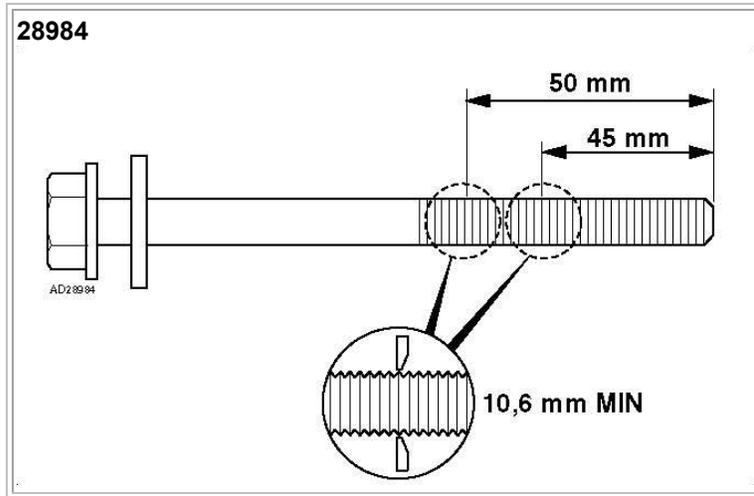
Nota Autodata 167

Nota Autodata 168

Nota Autodata 164

Nota Autodata 162

Nota Autodata 160



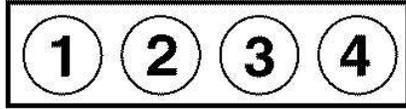
Fabricante: Honda
Código de motor: R20A3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (08-) 2,0
Potencia: 113 (154) 6000
Año: 2008-11

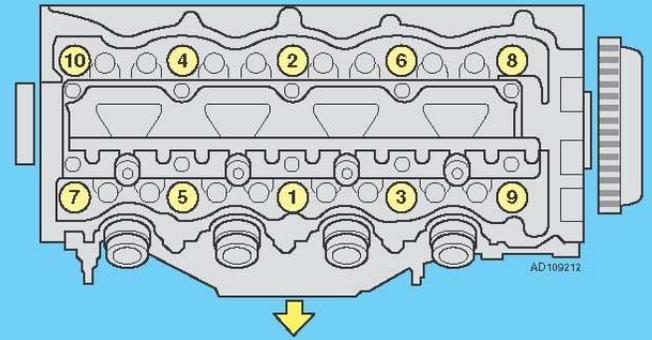
(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/04/2021
V8.500- ***/Autodata***

Disposición cilindros

AD75573



Orden de apriete



AD109212

Fabricante: Honda
Código de motor: R20A3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (08-) 2,0
Potencia: 113 (154) 6000
Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/04/2021
V8.500- **/Autodata**

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Llave para tornillo de la polea del cigüeñal - Honda nº 07JAA-001020A.
- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal - Honda nº 070AB-RJA0100.
- Palanca de la herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal - Honda nº 07JAB-001020B.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- En caso necesario: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- Respetar los pares de apriete.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

AVISO: NO utilizar una llave de impacto para aflojar o apretar el tornillo de la polea del cigüeñal.

- Motor en el PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Asegurarse de que la marca de reglaje "UP" del piñón del árbol de levas esté en la posición de las 12 en punto [2] . Si no, girar el cigüeñal 360° .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje de árbol de levas estén alineadas con la culata [3] .
- Alinear el eslabón de color con la marca de reglaje del piñón del árbol de levas [4] .
- Alinear el eslabón de color de la cadena con la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [5] .
- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del árbol de levas [2] y [3] .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje del cigüeñal estén alineadas [1] .
- Bloquear el tensor de la cadena de distribución antes de llevar a cabo cualquier reparación del motor [6] .
 - Girar el fiador hacia la derecha para liberar el tensor [7] :
 - Empujar el émbolo hacia el interior del cuerpo del tensor en el sentido de la flecha [8] .
 - Introducir un pasador de 1,0 mm para bloquear el émbolo del tensor [9] .

Fabricante: Honda
Código de motor: R20A3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (08-) 2,0
Potencia: 113 (154) 6000
Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/04/2021
V8.500- ***/Autodata***

- Soltar el mecanismo de bloqueo tras las reparaciones [7] .
- Medir la protrusión del émbolo entre el cuerpo del tensor y el escalón del émbolo [10] . Si la protrusión excede los 14,5 mm: Sustituir la cadena de distribución.

Fabricante: Honda

Código de motor: R20A3

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (08-) 2,0

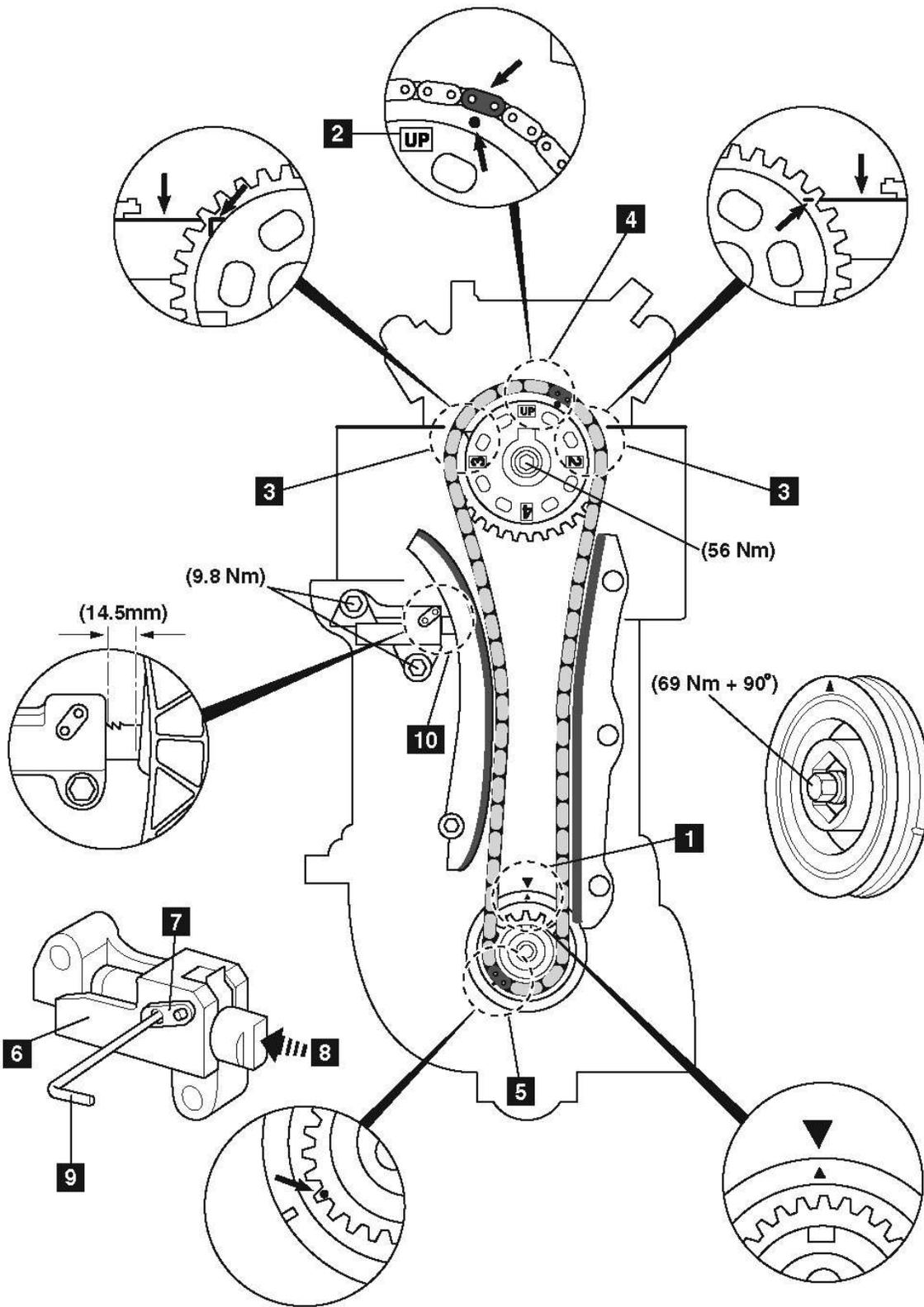
Potencia: 113 (154) 6000

Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/04/2021

V8.500- ***/Autodata***



AB19435

Fabricante: Honda
 Código de motor: R20A3
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (08-) 2,0
 Potencia: 113 (154) 6000
 Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 14/04/2021
 V8.500- **/Autodata**