

Teléfono:
 Fax:
 VAT Registration No.:

| Notas | | Valor especificado | Valor medido |
|--|----------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| Identificación del vehículo | | | |
| Nº de cilindros | Tipo | 4/DOHC | |
| Cilindrada (Fiscal) | cc | 1998 | |
| Relación de compresión | :1 | 9,8 | |
| Adecuado para gasolina sin plomo | | Sí | |
| Octanaje mínimo | RON | 95 | |
| Sistema de encendido | Marca | Honda | |
| Sistema de encendido | Tipo | PGM-FI | |
| Sistema de encendido | Descripción | Map-i | |
| Ubicación de disparo | | Árbol de levas / Cigüeñal | |
| Sistema de combustible | Marca | Honda | |
| Sistema de combustible | Tipo | PGM-FI | |
| Sistema de combustible | Descripción | MFI-s | |
| Medidor de aire | Tipo | Presión absoluta del colector | |
| Módulo de control combinado de encendido y combustible | | Sí | |
| Enchufe de diagnóstico | | Sí | |
| Sistema de encendido | | | |
| Tensión de alimentación de la bobina de encendido | + con resistencia compensadora V | 12,0 | |
| Resistencia primaria | Ohm | 1,84-2,1 | |
| Orden de encendido | | 1-3-4-2 | |
| Reglaje y emisiones | | | |
| Reglaje del encendido - básico APMS | °Motor/rpm | 8±2/650±50 No ajustable | |
| Comprobaciones avance del encendido | °Motor/rpm | Controlado por el ECM | |
| Régimen de ralentí | rpm | 650±50 No ajustable | |
| Temperatura del aceite para prueba de CO | °C | 80 | |
| Nivel de CO al ralentí - tubo de escape | Vol. % CO | 0,1 Max No ajustable | |
| Nivel de HC al ralentí | ppm | 100 | |
| Nivel de CO2 al ralentí | Vol. % CO2 | 14,5-16 | |
| Nivel de O2 al ralentí | Vol. % O2 | 0,1-0,5 | |
| Incremento del régimen de ralentí para prueba de CO | rpm | 2300-2700 | |
| Contenido de CO con régimen de ralentí incrementado | Vol. % | 0,3 | |
| Lambda a ralentí incrementado | λ | 0,97-1,03 | |
| Bujías de encendido | | | |
| Bujías de encendido | Equipo original | Denso | |

Fabricante: Honda
Código de motor: K20A6
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (03-08) 2,0
Potencia: 114 (155) 6000
Año: 2003-08

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 14/04/2021
 V8.500- **/Autodata**

| | | | | |
|---|---|-----------------------------|-------------------------------|--|
| | Bujía de encendido | Tipo | KJ20DR-M11 | |
| | Separación entre electrodos | mm | 1,0-1,1 | |
| | Bujías de encendido | Marca | NGK | |
| | Bujía de encendido | Tipo | ZFR6K-11 | |
| | Separación entre electrodos | mm | 1,0-1,1 | |
| Sistema de alimentación de combustible | | | | |
| | Presión del sistema | bar | 3,3-3,7 | |
| | Inyector | Ohm | 10-13 | |
| Mantenimiento y reglajes | | | | |
| | Juego de válvulas - ADMISIÓN | mm | 0,21-0,25 frío | |
| | Juego de válvulas - ESCAPE | mm | 0,28-0,32 frío | |
| | Presión de compresión | bar | 9,3 | |
| | Presión de aceite | bar/rpm | 3,0/3000 | |
| | Tapón del radiador | bar | 0,90-1,20 | |
| | Apertura del termostato | °C | 76-80 | |
| Lubricantes y capacidades | | | | |
| Aceites del motor alternativos | | | | |
| | Gama de temperatura ambiente | | Todas las temperaturas | |
| | Grado del aceite del motor | SAE | 0W/20, 0W/30, 0W/40 | |
| | Clasificación del aceite del motor | API/ACEA | SL/A1, A3, A5 | |
| | Gama de temperatura ambiente | | Todas las temperaturas | |
| | Grado del aceite del motor | SAE | 5W/30, 5W/40 | |
| | Clasificación del aceite del motor | API/ACEA | SL/A1, A3, A5 | |
| | Gama de temperatura ambiente | | -20°C → | |
| | Grado del aceite del motor | SAE | 10W/30, 10W/40 | |
| | Clasificación del aceite del motor | API/ACEA | SL/A1, A3, A5 | |
| | Motor con filtro(s) | litros | 4,2 | |
| Otros lubricantes y capacidades | | | | |
| | Grado del aceite de la caja de cambios manual | SAE | Honda MTF-II | |
| | Caja de cambios manual | litros | 1,9 | |
| | Aceite de la transmisión automática | Tipo | Honda ATF-Z1 | |
| | Cambio automático (vaciar y llenar) | litros | 2,8 | |
| | Sistema de refrigeración | litros | 4,5 | |
| | Líquido de frenos | Tipo | DOT 3/4 | |
| | Líquido de la dirección asistida | Tipo | Honda PAS | |
| | Líquido de la dirección asistida | litros | 1,1 | |
| Pares de apriete | | | | |
| 139 | Instrucciones de la culata | | | |
| Otros pares de apriete | | | | |
| | Cojinetes del cigüeñal | Sustituir tornillos/tuercas | No | |
| | Cojinetes del cigüeñal | Fase 1 | 29 Nm | |
| | Cojinetes del cigüeñal | Fase 2 | 56° | |
| 140 | Cojinetes de cabeza de biela | Sustituir tornillos/tuercas | | |
| | Cojinetes de cabeza de biela | Fase 1 | 20 Nm | |
| | Cojinetes de cabeza de biela | Fase 2 | 90° | |
| | Tornillos del cárter del aceite | | 1)6 Nm 2)12 Nm | |
| | Tornillo de drenaje del cárter del aceite | | 44 Nm | |
| | Volante/disco de transmisión | | 103 Nm/74 Nm | |
| | Plato de presión del embrague | | 25 Nm | |

Fabricante: Honda
Código de motor: K20A6
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (03-08) 2,0
Potencia: 114 (155) 6000
Año: 2003-08

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/04/2021
V8.500- ***/Autodata***

| | | | | |
|-----|---|--|----------------|--|
| | Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal | | 25 Nm+90° | |
| 141 | Engranaje/piñón del árbol de levas | | | |
| 25 | Tapa/soprote del árbol de levas | | | |
| | Tapa de válvulas/de balancines | | 1)6 Nm 2)12 Nm | |
| | Colector de admisión a culata | | 22 Nm | |
| | Colector de escape a culata | | 44 Nm | |
| | Tubo de escape a colector | | 22 Nm | |
| | Bomba de agua | | 12 Nm | |
| | Bujías de encendido | | 18 Nm | |
| | Rampa de combustible | | 12 Nm | |
| | Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor | | 12 Nm | |
| | Sensor de posición del árbol de levas | | 12 Nm | |
| | Sensor de temperatura del refrigerante del motor | | 12 Nm | |
| | Sonda Lambda (sensor de oxígeno) | | 44 Nm | |
| | Sensor de detonación | | 31 Nm | |
| | Interruptor de presión de aceite del motor | | 18 Nm | |
| | Tapa superior del motor | | 12 Nm | |

Pares de apriete del chasis

| | | | | |
|----|---|-------|--------|--|
| 76 | Cubo delantero | | | |
| | Volante | | 39 Nm | |
| | Soporte de la caja/cremallera de la dirección | | 59 Nm | |
| | Barra de acoplamiento de la dirección | | 43 Nm | |
| | Disco de freno a cubo | Del. | 10 Nm | |
| | Soporte de pinza de frenos a cubo | Del. | 108 Nm | |
| | Disco de freno a cubo | Tras. | 10 Nm | |
| | Pinza de frenos a soporte | Tras. | 37 Nm | |
| | Soporte de pinza de frenos a cubo | Tras. | 74 Nm | |
| | Plato fijo a cubo | Tras. | 10 Nm | |
| | Sensor de velocidad de la rueda - ABS | Del. | 10 Nm | |
| | Sensor de velocidad de la rueda - ABS | Tras. | 10 Nm | |
| | Ruedas | | 108 Nm | |

Arranque y carga

| | | | | |
|--|--|-----------------------------|--------------|--|
| | Batería | V/capacidad de reserva (Ah) | 12 | |
| | Rendimiento del alternador a velocidad del motor | A/V/rpm | 90/13,5/6000 | |

Dimensiones de tambores y discos de frenos

| | | | | |
|--|--|---------------|---------|--|
| | Espesor mínimo del disco - ventilado | Del. | 23 mm | |
| | Espesor mínimo del disco | Tras. | 8 mm | |
| | Alabeo del disco | Del. | 0,10 mm | |
| | Alabeo del disco | Tras. | 0,10 mm | |
| | Espesor mínimo de la pastilla | Del. | 1,5 mm | |
| | Espesor mínimo de la pastilla | Tras. | 1,5 mm | |
| | Espesor mínimo de la zapata | Tras. | 1 mm | |
| | Recorrido del freno de estacionamiento | Nº de muescas | 6-9 | |

Aire acondicionado

| | | | | |
|--|--|--------|----------------------|--|
| | Nº de conectores de servicio de aire acondicionado | | 2 | |
| | Aire acondicionado - tipo de restrictor | | Válvula de expansión | |
| | Aire acondicionado - refrigerante | Tipo | R134a | |
| | Aire acondicionado - cantidad de refrigerante | gramos | 550±50 | |
| | Aire acondicionado - aceite | Tipo | SP10 | |

Fabricante: Honda
Código de motor: K20A6
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (03-08) 2,0
Potencia: 114 (155) 6000
Año: 2003-08

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/04/2021
V8.500- **/Autodata**

| | | | |
|---|-----------------|-----|--|
| Aire acondicionado - cantidad de aceite | cm ³ | 130 | |
| Aire acondicionado - viscosidad de aceite | ISO | 46 | |

Nota Autodata 139

Tornillos de la culata

Apriete en las siguientes etapas:

- 1) 39 Nm
 - 2) 90°
 - 3) 90°
 - 4) Si utiliza tornillos nuevos apriete otros 90°
- Fig. 28984

Nota Autodata 140

Cojinetes de cabeza de la biela

Sustituya los tornillos si la diferencia de diámetro entre A y B sobrepasa 0,1 mm.
Fig. 28983

Nota Autodata 141

Piñón de árbol de levas

Escape = 72 Nm
Piñón de reglaje de válvulas variable = 113 Nm

Nota Autodata 25

Tapas de cojinete árbol de levas

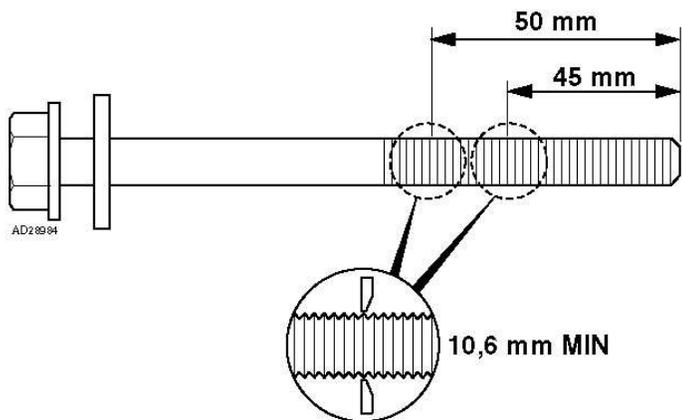
M8 = 22 Nm
M6 = 12 Nm

Nota Autodata 76

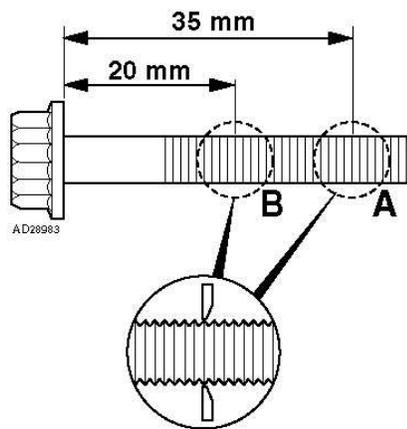
Cubo delantero

Utilice tuercas nuevas.
M22 = 181 Nm
M24 = 245 Nm

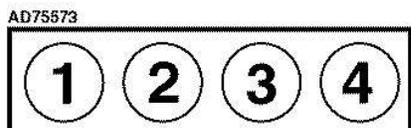
28984



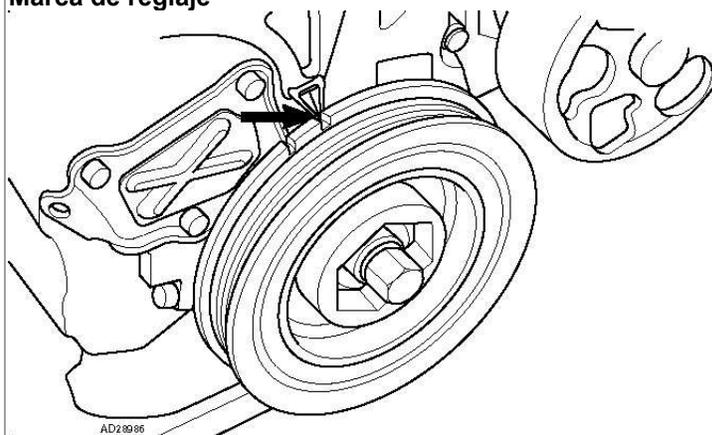
28983



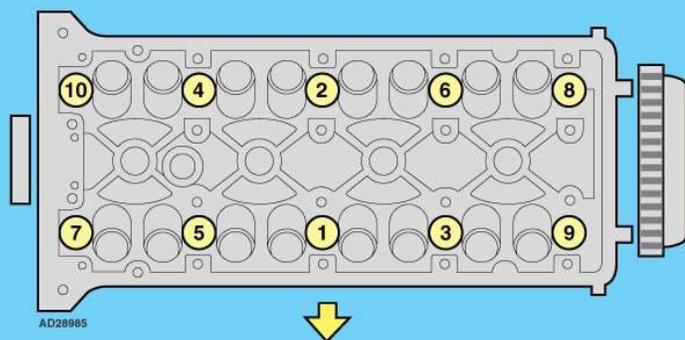
Disposición cilindros



Marca de reglaje



Orden de apriete



Fabricante: Honda
Código de motor: K20A6
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (03-08) 2,0
Potencia: 114 (155) 6000
Año: 2003-08

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 14/04/2021
 V8.500- **/Autodata**

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

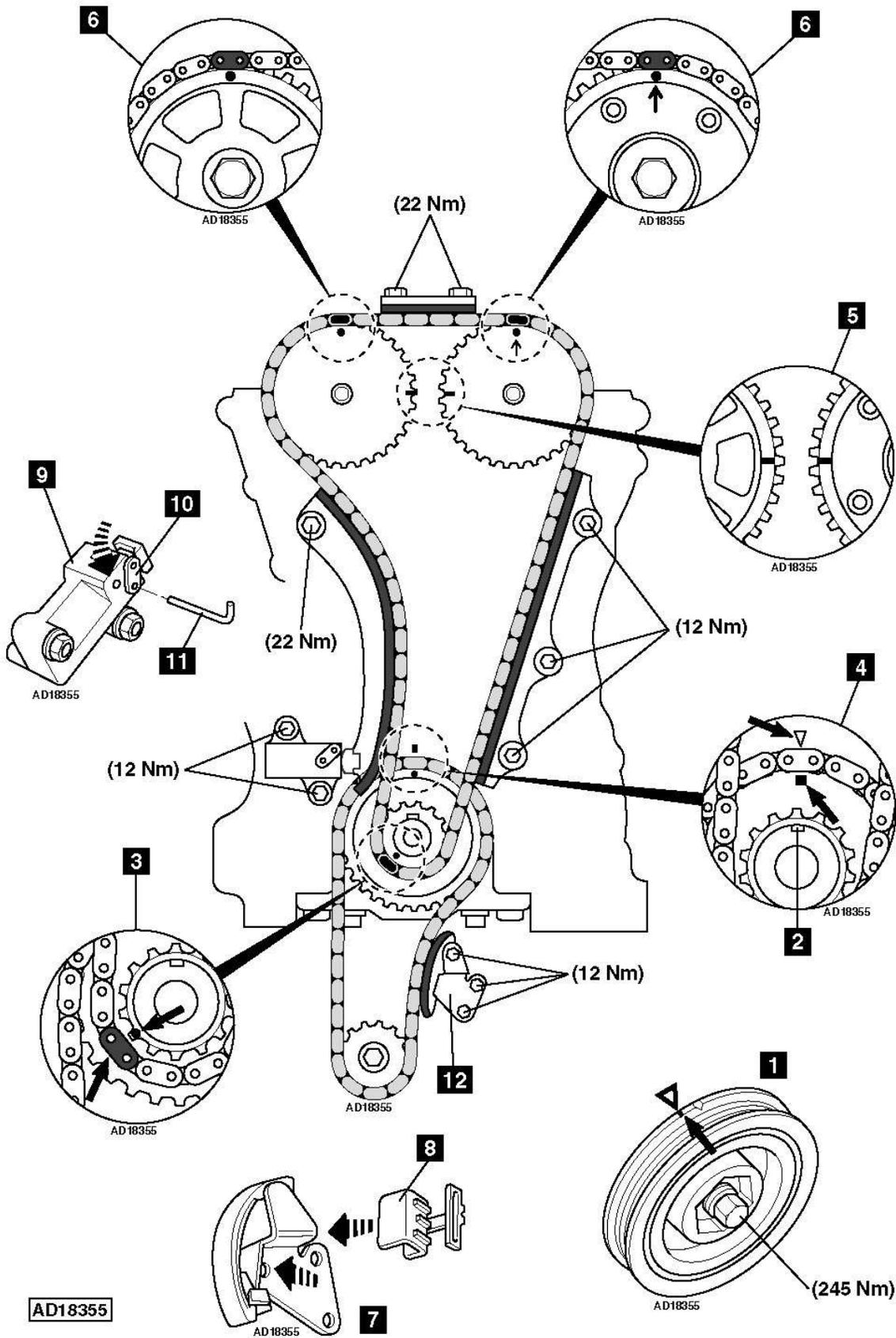
Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Asegurarse de que el chavetero del piñón del cigüeñal esté en la posición de las 12 en punto [2] .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje del cigüeñal estén alineadas [3] y [4] .
- Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón de cada árbol de levas esté alineada [5] y [6] .
- Volver a ajustar el tensor [7] :
 - Comprimir el tensor de la cadena de la bomba de aceite y montar el clip de sujeción [8] .

NOTA: Con cada nuevo tensor se suministra un clip de sujeción del tensor de la cadena de la bomba de aceite.

- Montar el tensor de la cadena de la bomba de aceite [12] y desmontar el clip de sujeción [8] .
- Volver a ajustar el tensor [9] :
 - Empujar la placa hacia abajo [10] .
 - Sujetar en su sitio con un pasador de 1,5 mm [11] .
 - Soltar el mecanismo de bloqueo [11] .



Fabricante: Honda
Código de motor: K20A6
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (03-08) 2,0
Potencia: 114 (155) 6000
Año: 2003-08

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 14/04/2021
 V8.500- **/Autodata**